505 Speed

II/98

Segler Magazin
der Deutschen 505 Klassenvereinigung

«BMS-SAILING-WEAR
12 STARS IN THE SAILORS SKY

SKIPPER-JACKE „CLIMATE-XXL" FÜR SOMMER UND WINTER, FÜR SPORT UND FREIZEIT

MIT DIESEN VÖLLIG ÜBERARBEITETEN SKIPPER-JACKEN IST BMS ETWAS GELUNGEN, WAS ES NOCH NICHT GAB. EINE URSPRÜNGLICH ALS SEGEL-JACKE KONZIPIERTE JACKE WIRD ZUR SPORTLICHEN FREIZEITJACKE FÜR SPORTLICHE MENSCHEN. SELBSTVERSTÄNDLICH IST DIESE JACKE WASSERDICHT, DIE KAPUZE IST IN DEN HOHEN MIT CORD GEFÜTTERTEN KRAGEN EINGEROLLT, DIE TASCHEN SIND MIT FLEECE GEFÜTTERT, DIE JACKE IST MIT DEM NEUEN MATERIAL „CLIMATE-XXL" WEICH UND BESONDERS KOMFORTABEL GEWORDEN. DIESE JACKEN GIBT ES IN NEUN AKTUELLEN MODISCHEN FARBEN.

UNVERBINDLICH EMPFOHLENER VERKAUFSPREIS: **DM 289,–**

„BMS-MATCH-RACE-HOSEN"

EINE SUPERBEQUEME SEGELHOSE, SO WIE SIE SEGLER SICH IMMER ERTRÄUMT HABEN. NICHTS BEENGT, MAN FÜHLT SICH WOHL. DIESE HOSE IST 100% AUS SCHWERER BAUMWOLLE, DIE KNIE UND DER HOSENBODEN SIND GEDOPPELT, DIE HOSENTASCHEN HABEN SELBSTVERSTÄNDLICH EINEN REISSVERSCHLUSS. FARBEN: ROT, MARINE, GRÜN. UNVERBINDL. EMPF. VERKAUFSPREIS: **DM 149,–**

„CHALLENGE OF AMERICA" + „CHALLENGE OF SARDINIA"

MIT DIESER NEUEN SEGELANZUGKOLLEKTION HAT BMS DEN STANDARD IM WASSERSPORT GESETZT. DIESE ANZÜGE WURDEN ZUSAMMEN MIT SEGLERN FÜR SEGLER ENTWICKELT. MAN MERKT ES AN DEN VIELEN DETAILS, AN DIE BISHER WOHL NOCH KEINER GEDACHT HAT, DIE ABER NOTWENDIG SIND, UM ANSPRUCHSVOLLE SEGLER ZUFRIEDEN ZU STELLEN. DER ERFOLG GIBT BMS RECHT: DIESE ANZÜGE SIND HEUTE SCHON WELTWEIT IN DEN BESTEN SEGELLÄDEN ERHÄLTLICH. UNVERBINDLICH EMPFOHLENE VERKAUFSPREISE:

JACKE AMERICA:	**DM 269,90**	HOSE AMERICA:	**DM 231,90**
JACKE SARDINIA:	**DM 249,90**	HOSE SARDINIA:	**DM 199,90**

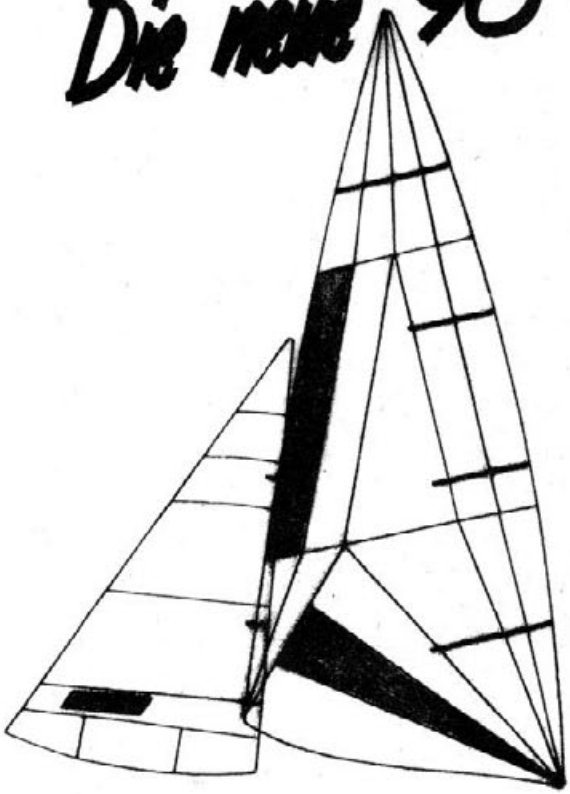
BERND-MICHAEL SCHRÖDER SAILING WEAR GMBH
AM SANDTORKAI 23 · 20457 HAMBURG · GERMANY
TELEFAX: 0 40 / 3 74 35 66 · TELEFON: 0 40 / 3 74 35 67-8
E-MAIL: info@bms-sailing-wear.com · INTERNET: www.bms-sailing-wear.com

Frühjahr '98
(GER 8663)

Euro Cup Cavalaire
Platz 7
Euro Cup Gardasee
Platz 4

Moritz Delta

Die neue '98 Generation



GROßSEGEL:

'97 Dacron	DM 1380,-
'98 Kevlar	DM 1780,-

FOCK:

'98 Dacron	DM 680,-

SPI:

Medium	DM 1020,-

Preise ab Lübeck, inkl. MwSt.

SEGELTECHNIK VON SCHEFFERLING

Ernst Schefferling (GmbH & Co.)
Taschenmacherstraße 2 – 23556 Lübeck – Tel.: 0451 / 879 96 50 – Fax.: 0451 / 879 96 51

PORT MACQUARIE
AUSTRALIA

Jetzt bestellen !

Berliner Segler GmbH

Telefon: 030 433 2990 Mobil: 0171 8559 505 Fax: 030 433 2992

Inhalt:

	Seite
Adressen	7
Funktionärsworte	8
Rangliste '98	10
Ausschreibungen	13
Meinung	18
Ergebnislisten + Berichte	20
Bootsmarkt	34

Impressum

Herausgeber: International 505 Class Yacht Racing Association
Deutsche Vereinigung e.V.
Schwerinstr.7, 50733 Köln

Verlagsanschrift: G. Therkorn, Büsumer Weg 17, 24106 Kiel
Tel.+Fax 0431-336466

Rechnungsanschrift: W. Stückl, Oberes Vocherl 7, 82327 Tutzing
Tel.:08158-995422
Fax:08158-995488

Bankverbindung: Postgiroamt Dortmund, BLZ 440 100 46
Sonderkontonummer 2227 39 460 , Wolfgang Stückl

Druck: hansadruck, Hansastr.48, 24118 Kiel
Tel.:0431-564559, Fax:577233

Auflagenhöhe: 500 Stück

Die „Speed" erscheint vierteljährlich und ist das offizielle Mitteilungsblatt der 505er Klassenvereinigung. Der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten.

Namentlich gekennzeichnete Beiträge stellen die Meinung des Verfassers dar, nicht unbedingt die der Redaktion!

Redaktionsschluß für die nächste Ausgaben:
6 .9. 22.11. 1998

Anzeigenpreise:

Umschlagseite (innen, ganzseitig)	150,--DM
Umschlagseite (außen)	200,--DM
Anzeige innen (ganzseitig)	100,--DM

- halbseitige Anzeigen jeweils entsprechend die Hälfte -

NORTH SAILS

One-Design

Volle Kraft voraus!

Auch 1997 möchten wir der erfolgreichste Segelmacher aller Klassen werden – genau wie in den Vorjahren auch. Mit neuem Team und neuen Segeldesigns gibt es daher für uns nur eine Einstellung: volle Kraft voraus.

Die Segeltypen für den 505er:

HS-3 Großsegel Polykote

HS-4 Großsegel (wie HS-3 jedoch mit flacherem Kopf für leichtere Crews)

JA-5 Fock Allround

BT1-5 Ein kleiner biradialer Spinnaker besonders für schweren Wind und „tight reaches"

DS-2-4 Dieses ist ein triradialer Allround-Spi. Der Spi ist für spitze Raumgänge bei einem wahren Windeinfall von 120 Grad oder weniger konzipiert.

NORTH DIAMOND SAILMAKERS

The new shape of sailmaking.

HAMBURG
Thomas Jungblut
Tel. 040-7457778
Fax 040-7458862

BERLIN
Jens Hartwig &
Hans Wrede
Tel. 433 2990
Fax 433 2992

DUISBURG
Gerd Eiermann
Tel. 0203-760800
Fax 0203-765070

TUTZING
Jörg Mößnang &
Norbert Wagner
Tel. 08158-7323
Fax 08158-7867

BODENSEE
Eckhard Kaller &
Hein Kersken
Tel. 07543-1689
Fax 07543-4537

CHIEMSEE
Josef Resch
Tel. 08158-7323
Fax 08158-7867

Funktionäre der Deutschen 505 Klassenvereinigung

Stand: 08.06.98

Präsident
Christian Müllejans
Schwerinstr. 7
50733 Köln
(0221) 7 603 479 Tel&Fax
mail: chmj@pop.k.cybercity.de

Sekretär
Karsten Morf
Kirchstr. 40
29221 Celle
(05141) 214066 privat
(0514 1) 908 324 Fax
mail: Karsten.Morf@adka.de

Sportwart
Detlef Ihmels
Lippestr. 6
33175 Bad Lippspringe
(05251) 821 400 tagsüber
(05252) 940 505 privat
(05252) 931 845 Fax
(0171) 309 1672 immer
mail: ihmels.pad@sni.de

Kassenwart
Wolfgang Stückl
Oberes Vocherl 7
82327 Tutzing
(08158) 9 581 privat
(08158) 995 422 tagsüber
(08158) 995 488 Fax

505 - Maillist
505de@MuFFiN.Org
(**Suscription-Info :**
http://www.muffin.org/lists/505de/)
505 - WWWpages
http://www.segel.de/505/

Pressewartin
Grietje Therkorn
Büsumer Weg 17
24106 Kiel
(0431) 336 466 Tel&Fax
(0431) 5 971 445 tagsüber
mail: Gritzi@t-online.de

Flotte Schleswig-Holstein / HH (Nord)
Christian Koch
Düppelstr. 73
24105 Kiel
(0431) 805 023 Tel&Fax

Flotte Niedersachsen / Bremen (Nordwest)
Matthias Hase
Kötnerholzweg 49
30451 Hannover
(0511) 2 100 120

Flotte Baden - Württemberg I (Südwest)
Falko Braun
Nelkenstr. 2
65396 Walluf
(06123) 73 382
mail: FB.IQ-Company@t-online.de

Flotte Rheinl.-Pfalz / Saarland (Saar)
Jürgen Feuerhake
Eulenweg 29
58332 Schwelm
(02336) 83735 Tel&Fax

Flotte Bayern (Bayern)
Fancisco Sanguino-Petersen
Kachletstr. 12a
81735 München
(089) 6 891 432 privat
(089) 68 070 874 tagsüber
(089) 68 070 876 Fax
(0172) 8 988 884 immer

Flotte McPom (Nordost)
Ute Ziems
Theodor-Heuss-Str. 15
18146 Rostock
(0381) 6 861 758

Flotte Nordrhein-Westfalen (West)
Christian Labenz
Herrmannstr. 26
42277 Wuppertal
(0202) 5 288 662
(0202) 705 727

Flotte Baden - Württemberg II (Südwest)
Frank Heimburger
Friedhofstr. 10
77963 Schwanau
(07824) 4 157

Flotte Berlin (Berlin)
Petra Beier
Kurländer Allee 19
14055 Berlin
(030) 3 025 791 privat
(030) 38 628 627 Fax
mail: Petra.Beier@bln9.siemens.de

Sportwart's letter

Liebe Seglerinnen, liebe Segler,

die laufende Saison ist schon fast zu einem Drittel geschafft und wir haben nach 12 Regatten immerhin 42 Boote in der Rangliste, die inzwischen wieder von Doc Hunger und Minigott Holgi angeführt wird, das ist nicht schlecht, trotzdem muß ich in diesem Zusammenhang einige weniger erfreuliche Punkte ansprechen.

Die Euro in Damp war mit 36 Booten nur spärlich besetzt, von der 'Klasse' der Segler her nicht schlecht, dennoch fehlten sowohl aus Großbritannien, Skandinavien, Frankreich, der Schweiz und auch aus Deutschland etliche der Spitzensegler. Lag es nur am Termin?? Pfingstbusch, auch nicht so doll, jedenfalls was die Masse angeht. Besonders betrüblich: die **Beteiligung/Meldedisziplin** → Gardasee nur 36 Boote, Baltic mangels Masse abgesagt, Kalovig zwei Wochen vorher KEINE Deutsche Meldung. Offensichtlich ist der Regattakalender im ersten Drittel überladen, ist niemand so beweglich, daß große Events weiter auseinander gelegt werden können (siehe Euro, Deutsche, ...)? Gerade unsere wichtigen und vom Prinzip her 'frei beweglichen' Veranstaltungen sollten mit ausreichendem Abstand zu den großen Standardregatten wie Cavalaire, Gardasee, (Eckdays), Pfingstbusch, Kieler Woche, Travemünder Woche, wo wir definitiv keinerlei Einflußmöglichkeiten haben, positioniert werden.

Auch der **JuniorenCup**, von dem ich mir mehr Zuspruch erhofft hatte und der bereits zur Hälfte ausgesegelt wurde, ist die Beteiligung sehr schwach: in Steinhude 3-9 wertungsfähige Teams (ich weiß nicht ob ich die Jahrgänge der Teilnehmer erhalten werde, Aufrufe helfen bisher nicht, freiwillig meldet sich auch keiner, die mir zur Verfügung stehende Mitglieder-Datenbasis ist nur lückenhaft bzgl. der Jahrgänge, über die Meldungen geht's auch nicht), im 2. Wettbewerb (Pfingstbusch) hatten wir dann 1-5 Teams ☹ (erst eine wertungsfähige Mannschaft, die beide Regatten gesegelt ist).

Sehr erfreulich ist das pünktliche Zustellen der Ergebnislisten zur Ranglistenberechnung! Spätestens ein/zwei Tage nach den Regatten erhielt ich immer die Listen, das gabs noch nie (DANKE Angela, Insa/Heini, Holgi, Holger N., Christian K., und, und, und)! Ergo bemühe ich mich auch, so ich denn zu Hause bin, manchmal auch von unterwegs, am folgenden Tag die aktuellen Ergebnisse, die Rangliste und eventuell die Regattaberichte in den Webpages (**http://www.segel.de/505/**) abgestellt zu haben. Und natürlich inclusive Verteilung über die Deutsche Mailliste (**505de@MuFFIN.Org**), bei internationaler Beteiligung zusätzlich an die Weltliste (**505world-list@sailing.org**).
Apropos Berichte: ich würde mir wünschen, daß noch schneller und häufiger **Regattaberichte** geschrieben und gemailt werden. Dies ist für die nicht-dabei-Gewesenen eine wirkliche Bereicherung, animiert wohl auch zum Mitsegeln und wenns dann noch in Englisch (☺) an die Weltliste geht, machts auch noch einen guten Eindruck für die Klassenvereinigung. Zusätzliche Bereitstellung in den ISAF Breaking News ist Werbung für die Klasse! Insbesondere die Amerikaner, teilweise die Skandinavier und Briten haben uns da noch einiges voraus !! Dieses Thema möchte ich

gern auf der nächsten Mitgliederversammlung ausführlicher mit Euch diskutieren.

Gestattet mir noch zwei Hinweise. Zum Einen möchte ich den Appell von Achim Funk zur **Walchensee-Regatta**, die parallel zur IDM liegt, unterstützen: insbesondere für unsere süddeutschen Segler, die nicht zur IDM wollen, muß diese Regatta 1998 Pflicht sein. Nicht zuletzt, da sie für unsere Schweizer Freunde eine Schwerpunktregatta ist, ich denke sie werden reichlich erscheinen, sondern auch, um den Clubmitgliedern, die sich Jahr für Jahr hervorragend um uns kümmern, nicht zu enttäuschen(denn dieser Termin steht auch immer fest, im Gegensatz zur Ausrichtung der 'Deutschen' !). Und dann dieses Revier !!!!
Zum Anderen ein Hinweis bezgl. der **Worlds '98 in Haynnis/USA** (**http://standard31.infoboard.net/ft/505worlds.html**): ich verschicke an die Flotties einige Ausschreibungen und Meldeunterlagen zur Weitergabe an Interessierte. Meldet Euch bei mir, den Flotties oder schaut direkt im Web nach!

Babsi und ich wünschen Euch allen weiterhin viel Spaß auf der Piste,

mit freundlichem Gruß
Detlef

LIFE IN THE FAST LANE – SAIL A 505

Hallo Leute,
Dies ist meine letzte Speed - nach 2-jähriger Redaktionsarbeit gebe ich mein Amt wieder ab und hoffe, daß Ihr mit meiner Arbeit überwiegend zufrieden ward.
In Schwerin bei der Jahreshauptversammlung dürft Ihr einen neuen Pressi wählen - bevor ich mich zu diesem Schritt entschied, hatte ich aber mit Andreas Schmidt und Nicki Völckner gesprochen, die das Amt gerne übernehmen würden. Ich bin gespannt, ob sich noch jemand anders bewirbt, oder ob die Speed in Kiel bleibt?!
Eure Berichte könnt Ihr erstmal weiterhin zu mir schicken und ich leite sie dann weiter zum neuen Pressewart.
Ich wünsche Euch weiterhin eine schöne Segelsaison - wir werden in diesem Jahr nicht so oft dabeisein.

Viele Grüße - Grietje

505 Deutsche 505 Rangliste 1998

D. Ihme

Gewertete Regatten

Reg.	Bezeichnung	von	bis	Boote	Z	M	Fak
0198	Kompassregatta Bevertalsperre	28.03.98	29.03.98	16	4	3	1,
0298	Championnat du Léman des 505, Morges(SUI)	04.04.98	05.04.98	20	3	3	1,
0398	505 Euro Cup France 1998, Cavalaire (FRA)	10.04.98	12.04.98	92	6	4	1,
0498	Int. Trapezregatta Steinhude 1998	25.04.98	26.04.98	24	4	3	1,
0598	Régional 505 Plobsheim, FRA	25.04.98	26.04.98	19	4	3	1
0798	PreRaces Euro, Damp	01.05.98	03.05.98	22	8	4	1
0698	Auftakt Ammersee, Inning	02.05.98	03.05.98	19	3	3	1
0898	Europameisterschaft Damp	09.05.98	16.05.98	36	5	4	1
0998	EURO Cup Riva, Gardasee	21.05.98	24.05.98	36	7	4	1
1098	Eck-Days Eckernförde	23.05.98	24.05.98	36	4	3	1
1198	Pfingstbusch 1998, Kiel	30.05.98	01.06.98	31	6	4	1
1298	Pfingstwettfahrten 98, Herrsching/Ammersee	30.05.98	01.06.98	20	4	4	1

Z - Zahl der gewerteten Wettfahrten
M- Multiplikator nach DSV

Software von Franco Weic
(Erweiterungen Detlef Ihme

SIMPSON DINGHY SPORT
TEL. / FAX
0 43 57 / 13 21

Segelzubehör mit Service!

- Rigging, Beschläge, Tauwerk, Segel, Persenninge, Bekleidung, etc.
- Reparaturen in GFK und Carbon
- Winterlager
- PROCTOR-Vertretung Nord

Werkstattladen: Hermann-Löns-Str. 4, 24782 Büdelsdorf, Öffnungszeiten nach Vereinbarung

505 Deutsche 505 Rangliste 1998

D. Ihmels, 8. Jun 1998

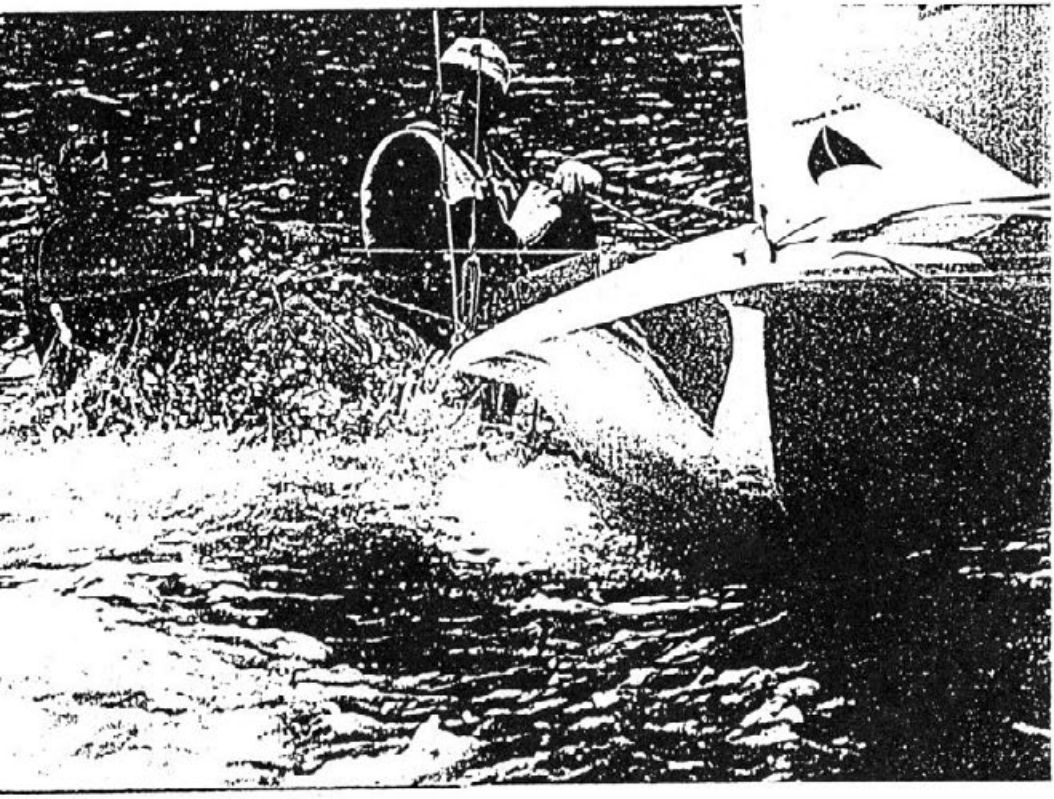
Platz	Steuerleute	Club	Reg.	R1	P1	R2	P2	R3	P3	R4	P4	R5	P5	Punkte
1.	Hunger, Wolfgang Jess, Holger ; Jess, Holger ; Jess, Holger	PYC	3	0898	146,39	1198	130,00	0798	115,00					135,62
2.	Böhm, Stefan Roos, Gerald ; Roos, Gerald ; Roos, Gerald	SCV	4	0898	133,47	0398	123,26	0998	116,25					127,02
3.	Pleßmann, Ulf Kurka, Sven ; Kurka, Sven ; Kurka, Sven	SVST	3	0398	126,20	0998	123,75	1198	100,65					122,27
4.	Mühlbauer, Markus Stenger, Angela ; Stenger, Angela ; Stenger, Angela	DTYC	7	1298	115,00	0598	115,00	0298	109,25					113,72
5.	Görge, Martin Görge, Rainer ; Stöckmann, Lars ; Görge, Rainer	TSVS	4	0898	111,94	1098	110,00	0798	109,77					110,81
6.	Gosch, Tom Meyer, Rolf ; Meyer, Rolf ; Meyer, Rolf	ENSFV	3	0898	124,86	1198	96,45	0798	94,09					108,82
7.	Scheder-Bieschin, Diet Arvedson, Johann ; Arvedson, Johann ; Arvedson, Johann	NRV	3	1198	117,42	0498	105,42	0398	77,77					104,61
8.	Rachuba, Roger Müller, Andre ; Müller, Andre ; Müller, Andre	SCSt	4	0998	112,50	0498	100,63	0198	89,38					103,40
9.	Thumann, Jörg Weichel, Franco ; Weichel, Franco ; Weichel, Franco	TuSJ	4	0398	114,46	1198	92,26	0498	91,04					101,99
10.	Roos, Ronald Linnemann, Gerd ; Roos, Kirsten ; Roos, Kirsten	SVWu	3	0998	127,50	0198	110,00	0898	25,83					99,07
11.	Freye, Diethardt Lefhalm, Cord-Henrich ; Lefhalm, Cord-Henrich ; Lefhalm, Cord-Henrich	SVSS	4	0398	102,72	0498	95,83	0898	86,11					96,73
12.	Köchlin, Stefan Meyer, Uli ; Meyer, Uli ; Meyer, Uli	SKF	3	0998	120,00	0798	78,41	1198	75,48					96,57
13.	Ziems, Oliver Ziems, Ute ; Ziems, Ute ; Ziems, Ute	RoYC	3	0798	99,32	0398	95,38	1098	86,67					96,16
14.	Kluck, Adalbert Schmidt, Gerhard ; Schmidt, Gerhard ; Schmidt, Gerhard	TSVS	4	0998	108,75	1198	88,06	0898	64,58					94,65
15.	Dörr, Sebastian Achterberg, Andreas ; Dörr, Christian ; Dörr, Christian	HSC	6	0998	97,50	0598	90,79	0698	88,42					93,25
16.	Jetschke, Mathias Jess, Holger ; NN_0 ; Weishaupt, Jens	WSCW	3	1098	120,00	1198	83,87	0898	68,89					92,58
17.	Achterberg, Friedrich Stuckl, Wolfi ; Stuckl, Wolfi ; Stuckl, Wolfi	DTYC	3	1298	109,25	0598	108,95	0398	33,75					92,37
18.	Rasenack, Bernd Richter, Jorn ; Riche, C. ; Richter, Jorn	ZSK	3	0798	101,55	0498	86,25	1198	71,29					91,06
19.	Niedik, Volker Hersing, Stefan ; Krüger, J. ; Heisang, Stefan	BSV	5	1098	113,33	0498	110,21	0398	46,96					90,17
20.	Schollmayer, Stefan Sanguino, Francesco ; Sanguino, Francesco ; Sanguino, Francesco	SCMSP	5	0698	93,95	1298	92,00	0398	80,71					90,14
21.	Swift, Tom Schuler, Martin ; NN_1 ; Schuler, Martin	WYC	3	0398	129,13	0798	57,50	0898	51,67					88,69
22.	Wisolek, Robert Steger, Alexander ; Schuster, Christian ; Schuster, Christian	SVM	5	1298	103,50	0398	66,03	0898	55,97					81,57
23.	Braun, Falko Führer, Philipp ; Rossi ; Führer, Philipp	SCR	4	0398	85,11	1298	74,75	0598	72,63					79,12
24.	Seifert, Wolfgang Voggeser, Christian ; Voggeser, Christian ; Voggeser, Christian	SGR	3	0698	82,89	1298	80,50	0998	56,25					75,91
25.	Detmold, Jörg Neuhaus, Holger ; Neuhaus, Holger ; Neuhaus, Holger	SCH	7	0398	88,04	0498	62,29	0898	60,00					73,23

Platz	Steuerleute	Club	Reg.	R1	P1	R2	P2	R3	P3	R4	P4	R5	P5	Punkte
26.	Görge, Volker Morf, Karsten ; Morf, Karsten ; Endjer, Marlies	TSVS	3	0898	73,19	0798	73,18	1098	40,00					69,50
27.	Stölken, Jan Brühl, Matthias ; Brühl, Matthias ; Brühl, Matthias	SCU	3	1098	76,67	0398	68,97	0198	41,25					65,37
28.	Löblein, Kai Wiedemann, Roland ; Wiedemann, Roland ; Wiedemann, Roland	DTYC	3	0398	92,45	0998	45,00	0598	30,26					64,45
29.	Böckle, Günther Heimburger, Frank ; Heimburger, Frank ; Heimburger, Frank	SSCM	5	0698	71,84	1298	57,50	0598	48,42					60,26
30.	Engel, Carsten Neumeyer, Tobias ; Neumeyer, Tobias ; Neumeyer, Tobias	PSVK	3	0398	90,98	0198	55,00	0898	4,31					59,72
31.	Hufnagel, Jens Pohl, Jens ; Kirchmann, Alexander ; Kirchmann, Alexander	SCStM	4	1098	103,33	0498	38,33	0898	21,53					54,40
32.	Ismar, Felix Howar, Arnd ; Howar, Arnd ; Howar, Arnd	WYD	3	0498	71,88	0398	55,76	1198	20,97					53,40
33.	Völckner, Nicolai Dehne, Lars ; Dehne, Lars ; Dehne, Lars	HSC	3	0498	67,08	0398	45,49	0898	43,06					52,15
34.	Kowalzig, Bernd Ellerbeck, Ulrich ; Ellerbeck, Ulrich ; Erhardt, Kai	SCB	5	0498	57,50	0998	48,75	0898	47,36					51,36
35.	Koch, Christian Rauno, Justus ; Rauno, Justus ; Schrage, Dirk	KYC	3	1098	43,33	1198	37,74	0798	36,59					39,35
36.	Gerdts, Peter Lahrs, Karsten ; Lahrs, Karsten ; Lahrs, Karsten	SVC	4	0498	47,92	0398	35,22	0198	34,38					39,26
37.	Kraft, Oliver Goggel, Andreas ; Goggel, Andreas ; Goggel, Andreas	SSCM	3	0698	44,21	0398	30,82	0298	28,75					34,82
38.	Labenz, Siegfried Labenz, Christian ; Labenz, Christian ; Labenz, Sandra	SVWu	3	1098	53,33	0398	27,88	0198	6,88					31,70
39.	Blecken, Christoff Becker, Hannes ; Becker, Hannes ; Paulsen, Ole	BSV	3	1098	30,00	0798	20,91	0498	19,17					23,55
40.	von Mertens, Alexand Usagel, Florian ; Lange, Dieter ; Heydolph, Jochen	STSC	3	0698	27,63	1298	23,00	0598	12,11					22,12
41.	Riedl, Klaus Bohland, Peter ; Bachmeier, Franz ; Giesing, Walter	MBSC	3	0698	22,11	1298	11,50	0998	3,75					13,31
42.	Boetcher, Roland Boetcher, Gabi ; Boetcher, Gabi ; Boetcher, Gabi	SVGA	3	1098	13,33	1198	8,39	0598	6,05					9,52

FRENCH 505 NATIONAL

11th, 12th, 13th, 14th JULY 1998

NOTICE OF RACE



SOCIETE NAUTIQUE DE LARMOR-PLAGE

For additional Information:

Please write to:

505 CLASS FRANCAISE	*or* *SOCIETE NAUTIQUE de LARMOR-PLAGE*
37 av Lamartine	BP 45 - Le Kernevel, 56260,
78170 La Celle St Cloud	Larmor-Plage - France.
France	tél. 00 33 2 97 21 35 98
fax/tél. 00 33 1 39 69 23 81	fax 00 33 2 97 64 63 25

To be held at the Société Nautique de Larmor-Plage
from Saturday 11th to Tuesday 14th July 1998.
Hoisted by the Société Nautique de Larmor-Plage, the French 505 Class Association under the authority of the French Yachting Federation (FFV).

SCHEDULE AND NUMBER OF RACES

(entries closed at 12 h.)

Saturday	**11th July 1998**	**First Start at 1 pm.**
Sunday	**12th**	
Monday	**13th**	
Tuesday	**14th**	**for 9 races and Prize Giving**

ENTRY FEE: 500 fr
Should be paid in French Francs (FF) upon arrival.

PLACE: Larmor-Plage is located on the South Coast of Brittany a few kms south of the City of Lorient and at the mouth of the « Bay of Lorient » facing the Isle of Groix. Five hours drive from Paris, three hours from Saint Malo and two hours from Roscoff.

WEATHER AND SAILING CONDITIONS: In July the weather is sunny 20 days. The sea breezes prevail blowing South-West between 5 to 15 knots. Sometimes the wind from South-West to North-West blows 20-25 knots. The course is well protected from the South-Ouest by the Isle of Groix. Current is significant and depends upon tide table and wind direction.

COURSE: Olympic-Type Course: Angle 70° and, under wind conditions: 90°. The Gate-Start wil be used except in extreme condition.

RULES: All races shall be sailed under the ISAF 1997-2000 Rules, National Authorities Rules, 505 Class Rules and Sailing Instructions.

BOATS PARKING : Boats and cars will be parked on the « Promenade de la Mer».

LAUNCHING : On a narrow beach under the « Rade de Lorient » (no wave). Close to the club-house of the Société Nautique and the club-house of the Club Nautique de la Marine (Navy).

EQUIPEMENT: It is required by the club that all boats be equiped with at least a 10 meters towing rope (6mm diameter or more) and adequate personal buoyancy.

ACCOMODATION: Please, contact the **505 French Association,**
37 av.Lamartine, 78170, La Celle St Cloud, France.
fax./ tel. 00 33 1 39 69 23 81 or
Office de Tourisme, 56260 Larmor-Plage-France tel 00 33 2 97 33 70 02

Please, post entries to:

Société Nautique de Larmor-Plage
BP 45 - Le Kernevel
56260 Larmor-Plage - France.
tél. 00 33 2 97 21 35 98
fax. 00 33 2 97 64 63 25

.....

COUPE INTERNATIONALE DE FRANCE DES 505

Larmor-Plage-France - 11th to 14th July 1998

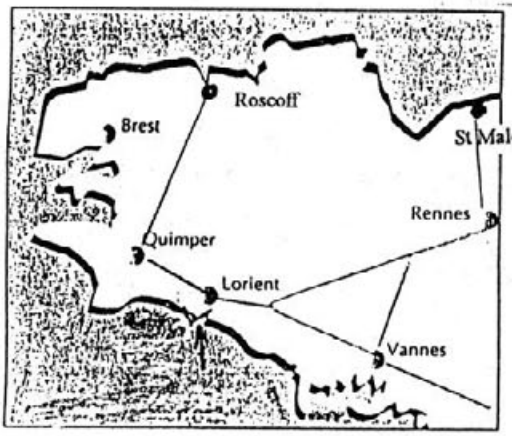
Boat N°..... **ENTRY FORM**

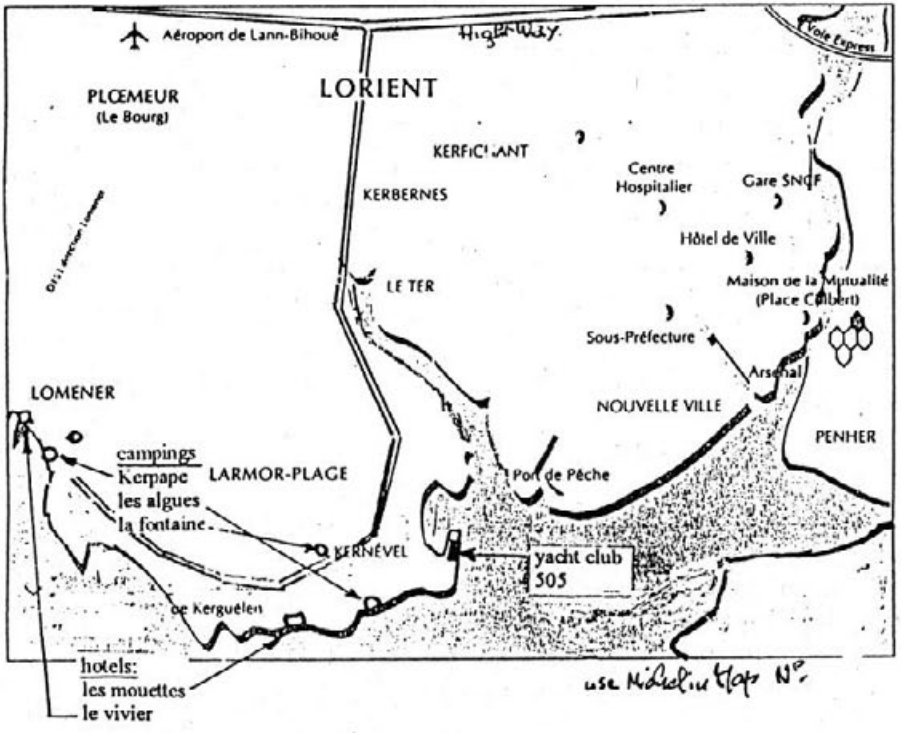
Name.....Christian Name.....

Address.....

.....

Please, let us know your arrival in advance. However, you will be welcome at any time.





hotel Les Mouettes: on the beach, on the dunes and pins 380ff the room for two. 6 minutes drive.
hotel Le Vivier: in a small bay, fishing harbour, on the rocks. 380ff room for two. 10 minutes drive.
Campings: La Fontaine 4 minutes drive- Les Algues: on the beach . 4 minutes drive.
Kerpape on the beach, tents and mobilhomes. 10 minutes drive. Three other campings in Ploemeur
Office de Tourisme for campings, chalets, B&B, hotels 56260 Larmor-Plage-fFance
00 33 2 97 33 70 02

AUSSCHREIBUNG

Internationale Sommerschlussregatta
Für 505er, Contender und First Class 8

29. und 30. August 1998
YACHT CLUB HORN e.V.

Veranstalter	: Yacht Club Horn e.V. K. Fischer Herdweg 8, D - 71032 Böblingen Tel: 07031 - 25535 Fax: 07031 - 25502
Wettfahrtleiter	: K. Fischer (YCHo)
Revier und Bahn	: Auf dem Bodensee / Untersee vor Horn.
Wettfahrttage	: 29. und 30.8. 1998
Wettfahrtzahl	: Es sind 4 Wettfahrten vorgesehen.
Bahnlänge	: Es werden Kurzwettfahrten gesegelt.
Start der 1. Wettfahrt:	: 29. August 1998 um 14:00 Uhr
Höchstteilnehmerzahl	: 35 Boote je Klasse
Meldeschluß	: 14. August 1998 (Posteingang bei der Meldestelle !)

Auszug aus den Segelanweisungen.

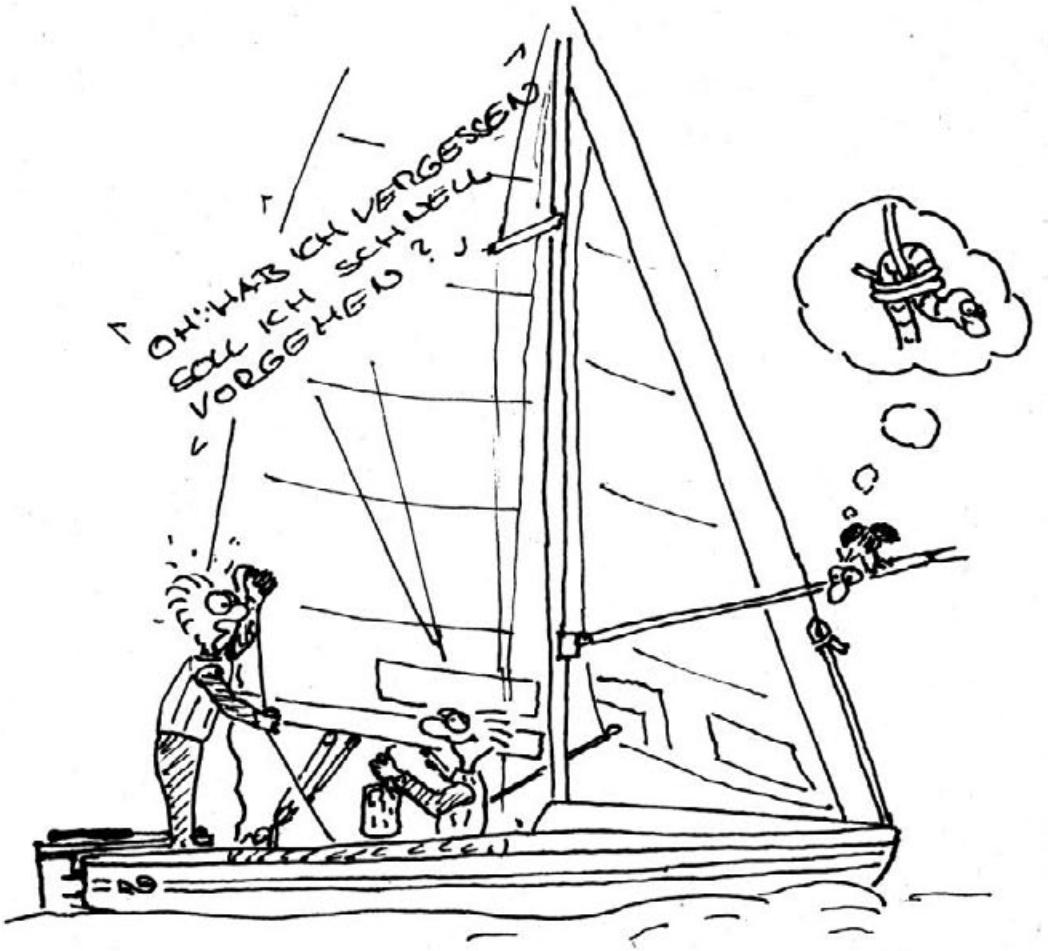
1. **Die Regatta wird nach folgenden Regeln ausgesegelt:**
   Den Wettfahrtregeln (WR) der ISAF, neueste Ausgabe, den Ordnungsvorschriften Regattasegeln des DSV, neueste Ausgabe, den Segelanweisungen und der Ausschreibung der Veranstaltung, sowie den jeweilig gültigen Klassenvorschriften.
2. **Werbung**
   Die Regatta ist als Kategorie B nach WR Anhang G4 eingestuft.
3. **Meldungen**
   Meldungen sind schriftlich als Brief oder Fax an die Meldestelle zu richten. Telefonische Meldungen bitte später schriftlich Bestätigen.
4. **Meldestelle**
   Die Meldung ist zu richten an : YACHT CLUB HORN e.V.
   K. Fischer, Herdweg 8
   D - 71032 Böblingen
   Tel.: 07031 - 25535 Fax: 07031 - 25502
   E-Mail: klaus_fischer@hp.com
5. **Meldeschluß:**
   Der Meldeschluß ist der **14. August 1998**. Es gilt das Datum des Einganges bei der Meldestelle.
6. **Meldegeld:**
   Das Meldegeld beträgt: für 505er DM 45.- pro Boot
   für Contender DM 35.- pro Boot
   für First Class 8 DM 80.- pro Boot
   und ist bis zum Meldeschluß auf das Konto Nr. 4 001 046 bei der Bezirkssparkasse Radolfzell BLZ: 692 510 40 zu zahlen. Eine angenommene Meldung wird erst durch Zahlung des Meldegeldes gültig. Nur bei Ablehnung der Meldung wird das Meldegeld zurückerstattet. (Nachmeldungen + 20.- DM)
7. **Wertung** (Punktesystem)
   Die Regatta wird nach dem Low Point System gemäß WR, Anhang A2. Bei mehr als 3 gültigen Wettfahrten gibt es 1 Streichresultat.
8. **Preise**
   Der YCHo gibt Punktpreise für die ersten 5 Boote jeder Klasse. Erinnerungspreise für alle Teilnehmer.
9. **Wettfahrtprogramm**
   Das Programm kann von den Teilnehmern vor der ersten Wettfahrt zusammen mit den Segelanweisungen ab 29. August ab 10:00 Uhr im Regattabüro in Empfang genommen werden.
10. **Wasserliegeplätze**
    Bitte melden Sie sich frühzeitig beim Hafenmeister in der Steganlage in Horn an, sofern Sie einen Wasserliegeplatz benötigen. Hafenmeister Horn, Herr Grieser, Tel. 07735-410.
11. **Unterkunft**
    Quartierwünsche sind zu richten an: Verkehrsverein der Gemeinde Gaienhofen,
    Rathaus, D-78343 Gaienhofen Tel: 07735 8180, Fax 3003
    Abstellen von Wohnmobilen ist auf dem Parkplatz beim Clubgelände leider nicht möglich.
    Ein Campingplatz befindet sich 500 Meter neben dem Clubgelände. Voranmeldung ist dringend empfohlen!
    Tel. Campingplatz Horn : 07735 685

Zur Wahl des neuen Flottis Nord

Daß es für neu zu besetzende Positionen in der KV Vorgespräche und Absprachen gibt, ist sicher weder schlimm noch in einer Vereinsarbeit ungewöhnlich. Schließlich fällt es immer schwerer, Leute zu finden, die bereit sind, sich ehrenamtlich zu engagieren.
Man mag mich für kleinlich halten, aber was bei der „Wahl" unseres neuen Nordflottis geschah, übertrifft meine Vorstellungen von einer demokratischen KV bei weitem. Eine Einladung zur „Wahl" eines neuen Flottis, die schon als **keine** Wahl angekündigt wird: *„...wird ein Nachfolger für mich gewählt. Keine Angst Ihr könnt beruhigt erscheinen, denn es gibt ihn schon.."* (Zitat aus der Einladung zur Flottenversammlung vom 11.3.98) - was für eine Farce! Getoppt wird das Ganze nur noch von der Tatsache, daß die „Wahl" am Freitag, den 27.3. stattfand und am Montag, den 30.3. die neue Speed in der Post lag, in der der neue Flotti bereits aufgeführt wurde, pikanterweise unter: *„Stand 03.03.98"*.
So ist es wohl auch kein Wunder, daß kaum jemand die Notwendigkeit sah, zur Flottenversammlung zu gehen: Die Teilnehmerzahl lag bei unter 10 - und das bei der derzeit größten Flotte!!!
Mein Tip deswegen: Wozu beim nächsten Mal Portokosten ausgeben und Einladungen verschicken? Dieses Geld wäre für andere Dinge wie z.B. neue Aufkleber oder ein Poster sicher besser angelegt gewesen. Deswegen sollten wir vielleicht beantragen, daß einige Ämter in Zukunft offiziell ernannt und nicht mehr „gewählt" werden. Dann stimmt wenigstens die Form.
Schade finde ich die ganze Aktion in erster Linie für unseren neuen Flotti Christian, der so eine Behandlung und „Wahl" meiner Meinung nach weder verdient noch nötig gehabt hätte. Denn nicht nur meine Stimme hätte er sowieso erhalten. Alles wäre bloß einen Tick legitimer gewesen....
Was hinter meiner Kritik steht, weist eigentlich auf ein generelles Problem hin. Christian Müllejans - aber auch andere - weisen immer wieder darauf hin, daß es bei einigen wichtigen Entscheidungen nur eine sehr geringe Beteiligung gibt (u.a. in der letzten Speed, S.11: „Damit mich keiner falsch versteht mir geht es nicht darum <u>wie</u> Ihr abgestimmt hättet, sondern nur darum, <u>daß</u> Ihr abgestimmt hättet. Eine engagierte ehrenamtliche Tätigkeit fällt vor so einem Hintergrund schwer."). Christian hat völlig Recht, doch „wählen" bringt eben nur Spaß, wenn einem nicht mehr oder weniger vorgeschrieben wird, wen oder was man zu wählen hat, sondern man das Gefühl hat, ernst genommen zu werden, indem die eigene Stimme ins Gewicht fällt und man mit ihr auch etwas verändern kann. Und das fängt bereits im kleinen - wie eben bei einer Flotti-Wahl - meiner Meinung nach schon an.

Insa

DAS ERSTE MAL ERSTER AN DER TONNE ...



WENN MAN DEN SPI VOR DEM RAUS-FAHREN EINMAL KURZ HOCHZIEHT, LÄSST SICH MANCH BÖSE ÜBERRASCHUNG VERMEIDEN

gez. Ulli Burghard

505 Euro Cup France 1998, Cavalaire (FRA)

(Liste mit allen Laufen / list incl. all races)

Regatta Nr.	Datum	Rangl. Multipl. Faktor für Rangliste	Läufe	Teilnehmer
0398	10.04.98 - 12.04.98	1.35	4	6	92

Platz	Steuermann/-frau	Vorschoter/-in	Club(Land)	PunkteRL
1	Boite, Philippe	Muzellec, Jean	FRA	
2	Moller, Jan	Bojsen-Moller, Jacob	DEN	
3	Ralston, Vernon	Spratt, Simon	GBR	
4	Upton-Brown, Mark	Mitchell, Ian	GBR	
5	Swift, Tom	Schöler, Martin	WYC	129,13
6	Peacock, David	Vooght, Nigel	GBR	
7	Pleßmann, Ulf	Kurka, Sven	SVST	126,20
8	Hellmich, Joachim	Meyer, Rolf	WYD	124,73
9	Böhm, Stefan	Roos, Gerald	SCV	123,26
10	Pinnell, Ian	Powell, Nick	GBR	
11	Natorp, Klaus	Orsted, Erik	DEN	
12	Gallo, Pierre Jean	Toupet, Fabr	FRA	
13	Kellner, Christian	Achterberg, Andreas	HSC	117,39
14	Petit, Eric	Lefevre, Richard	FRA	
15	Thumann, Jörg	Weichel, Franco	TuSY	114,46
16	Pluss, Marcel	Durr, Yvo	SUI	
17	De Serjat, Jean Francois	Hollinger,	SUI	
18	Goult, Martin	Russell, Gordon		110,05
19	Fredsted, Rasmus	Hartvig, Thoma	DEN	
20	Stolz, Caroline	Marti, Veli	SUI	
21	Saugmann, Jan	Ramsbaek, Morten	DEN	
22	Seikel, Martin	Becker, Norbert	YCRM	104,18
23	Freye, Diethardt	Leffhalm, Cord-Henrich	SVSS	102,72
24	Hay, Laurent	Tudal, Franck	FRA	
25	Buffet, Marcel	Trouillet, Damie	FRA	
26	Van Hemeldonck, Emiel	Van Heme,	BEL	
27	Betschen, Rene	Jacot, Filippe	SUI	
28	Ziems, Oliver	Ziems, Ute	TSVS	95,38
29	Druart, Herve	Boudier, Thomas	FRA	
30	Loblein, Kai	Wiedemann, Roland	DTYC	92,45
31	Engel, Carsten	Neumeyer, Tobias	PSVK	90,98
32	Mohlbauer, Markus	Stenger, Angela	DTYC	89,51
33	Detmold, Jörg	Neuhaus, Holger	SCH	88,04
34	Jouany, Marc	Nigon, Erik	FRA	
35	Braun, Falko	Fahrer, Philipp	SCR	85,11
36	Schafer, Christian	Latzsch, Uwe		83,64
37	Noclain, Jean Pierre	Noclain, P	FRA	
38	Schollmayer, Stefan	Sanguino, Francesco	SCMSP	80,71
39	Preel, Alain	Pedron, Stephane	FRA	
40	Scheder-Bieschin, Dietrich	Arvedson, Johann	NRW	77,77
41	Hilgers, Karl Heinz	Bogacki, Wolfgang	DSCU	76,30
42	Dörr, Sebastian	Dörr, Christian	HSC	74,84
43	Veroul, Frederic	Dalle, Frederi	FRA	
44	Nydegger, Lorenz	Nydegger, Mart	SUI	
45	Kremkow, Rainer	Beier, Petra	SCO	70,43
46	Stölken, Jan	Brohl, Matthias	SCU	68,97
47	Filimonow, Dirk	Stöckmann, Lars	SCSZ	67,50
48	Wisolek, Robert	Schuster, Christian	SVM	66,03
49	Dousselin, Veronique	Peter, Jea	FRA	
50	Chapatte, Florent	Froideveaux,	SUI	
51	Renker, Christoph	Weinli, Beat	SUI	
52	Bochu, Jacques	Bochu, Christoph	FRA	
53	Thiberge, Olivier	Guerennec, He	DEN	
54	Dousselin, Marc	Beltzung, Alain	FRA	

55	Ismar, Felix	Howar, Arnd	WYD	55,76
56	Vinches, Gilbert	Legoff, Maxime	FRA	
57	Fischer, Francois	Delvaux, Jero	FRA	
58	Doerenbecher, Francis	Doerenbecher,	FRA	
59	Knop, Jens	Wolf, Ricarda	WSC	49,89
60	Rimbert, Michel	Rimbert, Antoin	FRA	
61	Niedik, Volker	Heising, Stefan	BSV	46,96
62	Volckner, Nicolai	Dehne, Lars	SVHB	45,49
63	Mosli, Christian	Wyss, Alex	SUI	
64	Berry, Jim	Wedge, Martin	GBR	
65	Chartier, Jean, Philippe	Guibal,	FRA	
66	Rouanne, Dominique	Blache, Jean	FRA	
67	Hansgen, Dirk	Rupprich, Frank	SVPB	38,15
68	Hammer, Carsten	Schmidt, Andreas	TSVS	36,68
69	Gerdts, Peter	Lahrs, Karsten	SVC	35,22
70	Achterberg, Friederich	Stöckl, Wolfi	DTYC	33,75
71	Dupont, Jean Baptiste	Ancelot,	FRA	
72	Kraft, Oliver	Goggel, Andreas	SSCM	30,82
73	Böckle, Günther	Heimburger, Frank	SSCM	29,35
74	Labenz, Siegfried	Labenz, Christian	SVWu	27,88
75	Blevez, Loic	Bonnet, Michel	FRA	
76	Nicholson, Steven	Lake, Simon	GBR	
77	Le Norment, Philippe	Salaun, Su	FRA	
78	Kaiser, Mathias	Kaiser, Dirk	SSV	22,01
79	Schaedelin, Eric	Blanchard, Phi	FRA	
80	Bohrens, Martins	Bohrens, Marti	SUI	
81	Oldani, Urs	Iten, Adrian	SUI	
82	De Restrepo, Guy	De, Restrepo, E	FRA	
83	Studler, Pawel	Studler, Anatol	SUI	
84	Duquesne, Philippe	Duquesne, La	FRA	
85	Frank, Dirk	Kempf, Stefan	SCS	11,74
86	Fossard, Robert	Cavalie, Jacque	FRA	
87	De Mouillac, Benoit	Scolan, Yve	FRA	
88	Brotschi, Yann	Brotschi, Xavier	FRA	
89	Le Roux, Jean, Pierre	Kohler, Je	FRA	
90	Worm, Stefan	Kaiser, Mathias		4,40
91	Ihmels, Detlef	Wand, Barbara	SVPB	2,93
92	Bourgoin, Jerome	Lefebvre, Chri	FRA	

Letzte Aktualisierung 19.04.98
Durch Detlef Ihmels

BACK TO TOP

Pfingstbusch Kiel, (30.5. bis 1.6.1998)

Wie schon bei der Euro in Damp und am Gardasee setzte sich der Trend zu kleinen Feldern mit international guter Besetzung fort. Lieber Klasse als Masse. So waren außer unseren Lokalmatadoren Hunger/Jess auch Bergstroem(Schweden) auch Schönherr und Bojland, (Dänemark) am Start. Insgesamt waren 31 Schiffe am Start, darunter 6 Dänen und ein Schwede.

Samstag herrschte Ostwind Stärke 5 bis 6 Beaufort. Beim Zieleinlauf zur ersten Wettfahrt zwischen zwei Gewittern, eins bei Schilksee über Land, eins auf See legte der Wind auf geschätzte gute 7 Windstärken zu. Die zweite Wettfahrt wurde für die 470er abgebrochen, wir durften weitersegeln. Die erste Wettfahrt gewann Hunger und Bergstroem wurde zweiter, in der zweiten Wettfahrt war es umgekehrt. Auch die Dänen Schönherr mit 3 und 4 sowie Saugmann mit 5 und 3 waren noch gut dabei. Es gab eine Menge Ausfälle, laut Liste 14 Schiffe, darunter als prominentester Expräsident Kowalzig der das zweite Rennen noch beendete, dem jedoch der Mast brach und dem das Motorboot im Schlepp die Spinnakertrompete ruinierte, als es in einer der hochalpinen Welle auf sein Schiff fiel. Für Ihn war die Serie beendet.

Sonntag herrschte zwar noch weiter Ostwind, aber es war der Tag der Leichtwindspezialisten. Während Hunger mit 1 und 5 sich noch gut behaupten konnte zeigte Bergstroem mit 11 und 7 deutliche Schwächen in Leichtwindbedingungen, genauso Schönherr mit den Plätzen 8 und 14. Scheder-Bieschin legte mit den Plätzen 2 und 3 nach einem 12 und 10 am Vortag das Fundament für seinen hervorragenden 4 Gesamtplatz im Endergebnis. Der Heimweg wurde recht lang von Marina Wendtorf, da der Wind immer weiter einschlief. Während die nach uns gestarteten 470er in Privatschlepps an uns vorbeizogen, mußten wir alle recht lange waren bis sich Tourensegler sich uns erbarmten und das 505er Feld zwischen Ehrenmahl und Bülk auf den Harken nahmen.

Montag war der Wind auf West gedreht, anfangs mit guten 4 Windstärken, schwächelte doch ein wenig in den Wettfahrten. Während Hunger nach dem Sieg in der fünften Wettfahrt, wodurch der Gesamtsieg gesichert war, zur Abschlußwettfahrt nicht mehr antrat, konnte sich Bergstroem mit zwei zweiten den zweiten Gesamtrang behaupten. Auch Schönherr zementierte mit den Plätzen 3 und 1 den insgesamt dritten Platz. Scheder-Bieschin wurde Punktgleich mit dem Dänen Saugmann hervorragender Vierter.

Insgesamt eine hervorragende Serie mit allen Wetterbedingungen, die gezeigt hat, daß einige Mannschaften aus dem Norden international durchaus mithalten können. Es ist nur Schade, daß nur wenige Schiffe aus den anderen Flotten den Weg nach Kiel gefunden haben sowie die geringe Beteiligung der Kieler Wenigsegler. Zeigt der Anfangs aufgezeigte Trend eine Spaltung der Segler in wenige international agierende Mannschaften und eine breite Masse regionale Regatten bevorzugende Segler auf.? Läuft etwas in der deutschen Klassenpolitik falsch?

Gerhard Schmidt

15.33

Wählen Sie eine Klasse aus: 505 (505)

Anzeigen

Pfingstbusch '98

Position	Nation	SegelNr	StartNr	SGR	Segler	ClubNr	1	2	3	4	5	6	Punkte
1	GER	8670	303	0	Hunger, Dr.Wolfgang	PYC	1	2	1	5	1	DNC	10
2	SWE	8655	309	0	Bergstroem, Krister	GKSS	2	1	11	7	2	2	14
3	DEN	8656	306	0	Schönherr, Jorgen	HS	3	4	8	14	3	1	19
4	GER	8550	330	0	Scheder-Bieschin, Dietrich	NRV	12	10	2	3	4	3	22
5	DEN	8620	305	0	Saugmann, Jan	HIS	5	3	5	4	5	5	22
6	GER	8659	315	0	Oberemm, Axel	BYC	11	15	4	1	6	4	26
7	DEN	8622	331	0	Bojland, Tom	SES	8	8	3	2	10	7	28
8	GER	8663	327	0	Pleßmann, Ulf	AYC	7	9	6	8	8	8	37
9	GER	8575	300	0	Gosch, Thomas	ENSFV	6	6	14	13	7	6	38
10	GER	8634	312	0	Thumann, Joerg	TusY	20	11	7	11	11	DNC	60
11	GER	8505	301	0	Kluck, Adalbert	TSVS	9	5	18	21	14	15	61
12	GER	8563	318	0	Jetschke, Matthias	WSCW	19	DNC	12	10	15	10	66
13	GER	8657	302	0	Görge, Martin	TSVS	4	7	9	9	DNC	DNC	68
14	GER	8590	304	0	Köchlin, Stefan	SKF	13	DNC	10	19	16	11	69
15	GER	8608	329	0	Rasenack, Bernd		10	16	17	16	13	DNC	72
16	DEN	8476	314	0	Larsen, Per	FAS	18	DNC	13	15	19	9	74
17	DEN	8581	333	0	Moller Andersen, Jon	RS	17	12	19	23	18	13	79
18	GER	8549	323	0	Meinert, Jens	BCN	16	DNC	22	17	12	14	81
19	GER	8539	311	0	Oberländer, Olaf		21	DNC	16	12	17	16	82
20	GER	8567	308	0	Detmold, Joerg	SCH	14	13	15	22	DNC	DNC	103
					Schwieger,								

21	GER	8404	325	0	Hans-Christian		24	DNC	21	18	22	18	103
22	GER	8376	335	0	Niediek, Volker	BSV	OCS	DNC	OCS	6	9	12	105
23	GER	8222	322	0	Koch, Christian	KYC	22	18	DNS	25	21	19	105
24	DEN	8364	328	0	Lundsager, Bent	FAS	DNC	DNC	20	20	20	17	116
25	GER	8430	336	0	Heeschen, Klaus		DNC	DNC	DNC	24	23	20	145
26	GER	8607	326	0	Kowalszig, Bernd	SCB	15	14	DNC	DNC	DNC	DNC	146
27	GER	8517	332	0	Ismar, Felix		25	17	DNC	DNC	DNC	DNC	159
28	GER	8478	316	0	Morf, Karsten	TSVS	DNC	DNC	DNC	DNC	24	21	162
29	GER	7443	313	0	Blekker, Kai	BCN	DNC	DNC	DNS	DNF	25	22	164
30	GER	847	321	0	Boettcher, Roland	SVGA	DNC	DNC	23	26	DNC	DNF	166
31	GER	8065	310	0	Barop, Konrad	RSV	23	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	179
32	GER	8651	307	0	Oetken, Joachim	FYC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	195
37	GER	8688	317	0	Peters, Gunter	ENSFr	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	195
37	GER	7900	319	0	Kühle, Christian	KSW	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	195
37	DEN	8405	320	0	Natorp, Klaus	SYC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	195
37	GER	8421	324	0	Blecken, Christoph	BSV	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	195
37	DEN	8561	334	0	Möller, Peter	NS	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	195
37	GER	8607	337	0	Kowalzig, Bernd	SCB	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	195

* = ZPG

In Word exportieren

READY FOR TAKE OFF.

505

mit einem schnellen 505er von MADER

MADER 505er sind der Inbegriff für modernste Bauweise, perfektes Design und super ausgerüstete Boote. Viele der weltbesten Segler vertrauen den schnellen 505er-Booten aus Waging am See - Fisching

Unser weiteres Programm:

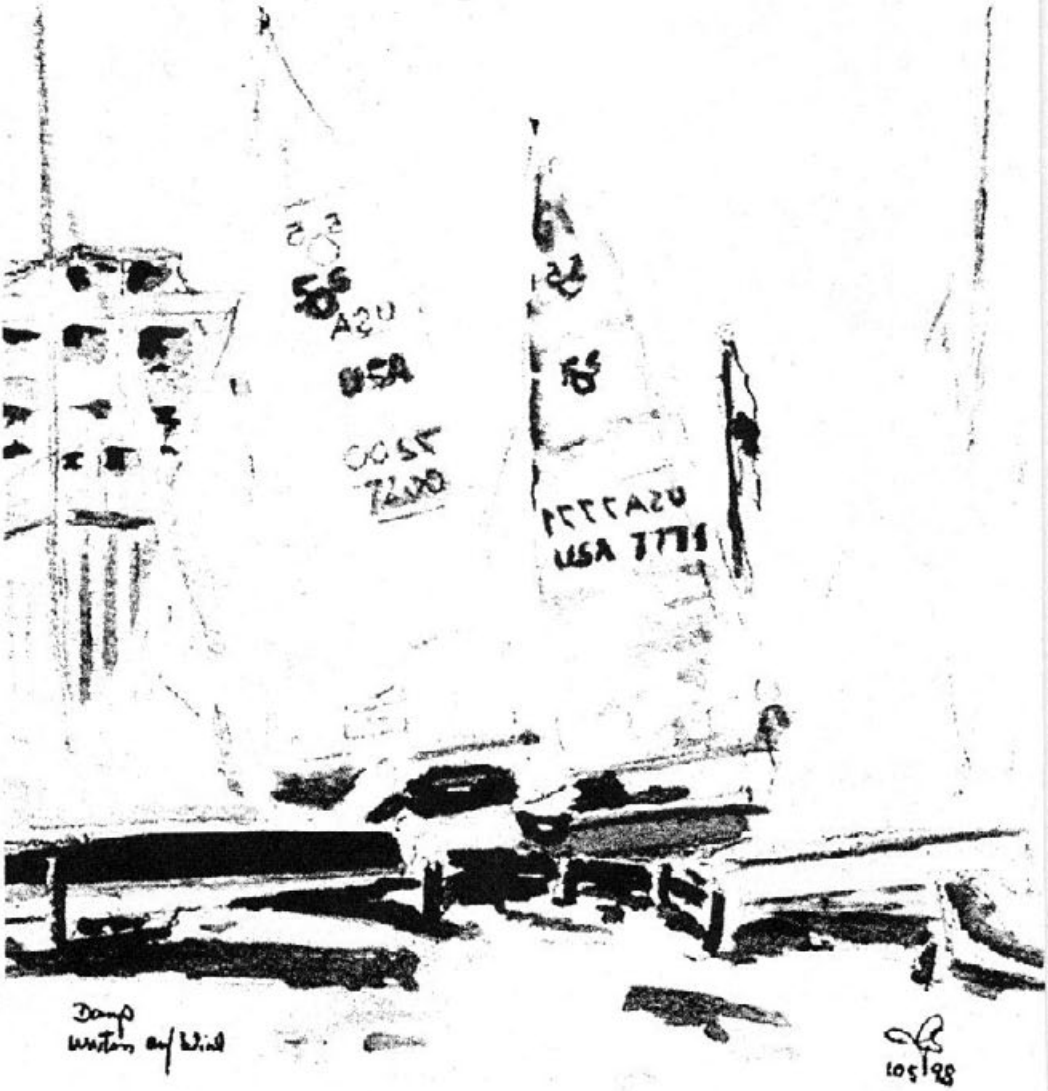
Mä FD 470 ≈ T ★

Außerdem liefern wir auch
Anhänger, Segel, Persenninge, Masten, Großbäume usw.

BOOTSWERFT Mader GmbH

Bootswerft Leonhard Mader GmbH • 83329 Waging/Fisching

Tel. 08681-373 • Fax 4246


Damp
Water on Wind
10/5/98

Der Sekretär bitte zu Herrn MEYER!!!!
Osnabrück, den 27. Mai 1998 / Mey/Mo
Tapp, tapp, tapp
<Sekretär kommt>

Also:

EURO 98 in DAMP!
<viertelstündige Pause, Getränke auffüllen, Brot wegpacken>

Als die deutsche Klassenvereinigung die Aufgabe übernahm, die Euro 98 auszurichten, war für uns klar, daß dies zumindestens doch für alle Deutschen eine Pflichtveranstaltung ist. Schließlich opfern doch zahlreiche Mitglieder der KV und des WSCW eine nicht unbeträchtliche Zeit, um schlußendlich für uns Segler eine Europameisterschaft in Deutschland zu haben. Umso bedauerlicher ist es dann, wenn man in Damp ankommt und kaum einer ist da!

Das Bedauern wird dann noch größer, wenn man miterlebt hat, wie liebevoll diese Europameisterschaft ausgerichtet war.

Da entgegen aller Prognosen auch das Wetter noch mitspielte (nicht nur Böhm im Shorty) war es für alle Beteiligten eine der schönsten Segelwochen überhaupt.

Genug gemeckert:
Zu den Regatten, die bei allen Windbedingungen stattfanden, ist zu bemerken, daß ein Doktortitel alleine noch nicht reicht, um eine Euro im 505 zu gewinnen. Hunger/Jess (Erfolg kann man kaufen) waren zwar bei wenig und Mittelwind den Engländern deutlich überlegen (Hunger is a god, he walks over the water [cite: Masterman]), aber was hilft der ganze Speed, wenn der Vorschoter nicht weiß wo es langgeht. Holger belegt jetzt einen Grundkurs im Tonnen suchen. Möglicherweise liegt es auch an dem Kompaß-Sondermodell von Segelpsort Jess, welches nicht IMMER funktioniert. Trotzdem herzlichen Glückwunsch für den dritten Platz! So gut war schon lange kein deutsches Team bei einer Euro.

Zweitbestes deutsches Team Böhm/Roos zeigte daß man auch ohne teure Mylar/Kevlar Tücher von Segelsport Jess bei mehr Wind vorne segeln kann (Platz 6).

Gosch/Meyer als beste Clowns auf Platz 8 fielen vor allem durch ihre Kenterung und die gekonnte Beschäftigung der Jury auf, weil Gosch in bester Schumi-Manier einen Dänen gekonnt in die Leitplanke(Tonne) gedrückt hat (DQ). Trotz bester persönlicher Kontakte zum Juryobmann gelang es nicht, die Jury von der Anwendung der Formel 1 Regeln zu überzeugen.

Die Beschäftigung der Jury war im übrigen nicht nur wegen der geringen Anzahl der Boote eines der wenigen negativen Highlights dieser Regatta, es wird zukünftig schwerlich möglich sein jemanden für diese Aufgaben zu finden, wenn die Jury-Members sich den Tag nur mit Kaffee trinken und Golf spielen vertreiben können, weil sie nicht aufs Wasser durften. Hier muß nachgedacht werden! Gerüchten zu Folge soll Holgi den Diesel für das

Jury-Motorboot versteckt haben, damit die Jungs sich auf dem Wasser nicht kaputtlachen, wenn Holgi versucht zu pumpen.

Stark auch der Auftritt der segelnden Greise Schlomka/Stammerjohann mit Platz 9. Schwach wieder der Abendauftritt von Stammer idK (in der Krise).
Überleitung zum sozialen Programm.
Das tägliche Maibock und Brötchenprogramm kam super an. Beherrschende Abendthemen: Abende im Starlight mir diversen Krankengymnastinnen Klassen (Gunther, hat Dir das keiner vorher gesagt - hätte auch ins Programm gemusst) und die Übersetzung der englischen 505-Lieder durch den Prinzen (neuer Pressewart) in der Hafenklause:
„ Schönher ist ein W...
er trägt W... Hut
er segelt auf die rechte Seite
er segelt auf die linke Seite
er fährt ein Purpur-Boot
und ansonsten ist er auch ein A...."
(Welche tiefe Lyrik liegt in diesen Worten)
Entweder sind die Texte wirklich so flach oder Schmittis Englischkenntnisse sind ab 2,5 dann doch stark eingeschränkt.

Offen bleibt die Frage, ob es den Engländern am Ende doch noch gelungen ist, irgend jemand aus dem WSCW Damonteam ihre Briefmarkensammlung zu zeigen. Bemüht waren sie ja (die Engländer).

Ein weiterer Höhepunkt war natürlich der zweite Geburtstag meines Sohn Pauls. Über solche Veranstaltungen freuen sich immer wieder die Junggesellen unter den 505 Seglern (Anmerkung des Sekretärs: der Korsar kommt näher!).

Nochmals herzlichen Dank an das WSCW Team, die aktiven aus der KV und das Team Holgi für die Ausrichtung dieser gelungenen Meisterschaft. Einen besonderen Dank an die Wettfahrtleiterin Daggi, die mit letztem korperlichem Einsatz die beste Wettfahrtleiterin war, die wir je hatten.

Bis bald am Alfsee

diktiert, für gut befunden und betrunken
GER 8575
Rolf Meyer

getippt, wo ich gerade da war: Karsten Morf

REGATTA - GESAMT - ERGEBNIS

> > > 505 Europameisterschaft 1998 < < <

Klasse: 505

Datum : 09.05.-16.05.98
Revier : Wittensee
Wettf.-Leiter: Dagmar Theophil
Pkt.-System : Bonus-System
Wertung / QF : Klassen-Wertung / 1.55
Wettfahrt-Art: Voll-Wettfahrt

Veranstalter: WSCW
Wassersportclub am Wittensee
Rendsburger Str.
24361 Groß Wittensee

Ges Pl	L	Segel Nr	Steuermann/frau	Vorschoter	Sta Club	DSV Nr	Punkte pro Wettfahrt 1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	5.WF	6.WF	Ges. Pkte	R-List Punkte
1	GBR	8481	Robinson, Jeremy	Masterman, Bill			0.0	3.0	8.0	0.0	15.0*		11.0	
2	GBR	8677	Pinnell, Ian	Powell, Nick			19.0*	0.0	5.7	5.7	3.0		14.4	
3	GER	8670	Hunger, Wolfgang	Jess, Holger	PYC		3.0	10.0	11.7*	8.0	0.0		21.0	
4	DEN	8620	Saugmann, Jan	Ramsbak, Morten	Hill		16.0	15.0	0.0	3.0	18.0*		34.0	
5	USA	7771	Hamlin, Howard	Martin, Mike			10.0	8.0	17.0*	10.0	8.0		36.0	
6	GER	8623	Böhm, Stefan	Roos, Gerald	SCVE		32.0*	14.0	3.0	11.7	13.0		41.7	
7	DEN	8622	Bojland, Tom	Anders, Friis	SES		5.7	18.0*	14.0	14.0	11.7		45.4	
8	GER	8575	Cosch, Tom	Meyer, Rolf	EnSFV		15.0	13.0	10.0	DSQ*	19.0		57.0	
9	GER	8471	Schlonka, Fritz	Stannerjohann, Klaus	TSVS		28.0*	11.7	15.0	13.0	23.0		62.7	
10	GER	8570	Rix, Hans-Heinrich	Achenbach, Steffen	CKA		11.7	29.0*	13.0	17.0	24.0		65.7	
11	GER	8657	Görge, Martin	Görge, Rainer			14.0	25.0*	16.0	18.0	20.0		68.0	
12	GER	8669	Böger, Tim	Christiani, Philip	HSC		8.0	24.0	24.0	DNC*	17.0		73.0	
13	SUI	8543	Bart, Cedric	Jacot, Philippe	CNB		13.0	17.0	21.0	25.0	26.0*		76.0	
14	USA	7200	Heller, Alexander	Mueller, Andre	WBSC		31.0	16.0	27.0	DNC*	5.7		79.7	
15	DEN	8082	Andreasen, Søren	Langedorf, Jens			26.0	5.7	DNF*	16.0	33.0		80.7	
16	DEN	8551	Ernst, Jacob	Ernst, Jesper	HelSC		22.0	27.0*	25.0	20.0	14.0		81.0	
17	GER	8661	Freye, Diehardt	Lefhalm, Cord-Henric	SVSS		20.0	19.0	26.0	DNC*	16.0		81.0	
18	GER	8388	Kellner, Christian	Achterberg, Andreas	HeSC		25.0*	22.0	18.0	23.0	21.0		84.0	
19	GER	8500	Häger, Jörg	Drewes, Thorsten	SCB		23.0	31.0*	22.0	21.0	22.0		88.0	
20	GER	8478	Görge, Volker	Morf, Karsten	TSVS		21.0	23.0	34.0*	22.0	27.0		93.0	
21	GER	8563	Jetschke, Matthias	Weishaupt, Jens	WSCW	SH081	34.0*	32.0	19.0	19.0	31.0		101.0	
22	GER	8505	Kluck, Adalbert	Schmidt, Gerhard	TSVS		37.0*	36.0	20.0	15.0	32.0		103.0	
23	SWE	8585	Eriksson, Jan	Linderson, Torbjörn	NSS		24.0	20.0	32.0*	32.0	28.0		104.0	
24	GER	8519	Wisolek, Robert	Schuster, Icke	SCLW		18.0	26.0	31.0	34.0	35.0*		109.0	
25	GER	8542	Swift, Tom	Scholer, Martin	HSC		17.0	21.0	DNF*	DNS	25.0		111.0	
26	GER	8607	Kowalzig, Bernd	Ehrhardt, Kay	SCBK		29.0	35.0	29.0	24.0	36.0*		117.0	
27	GER	8686	Völckner, Nicolai	Dehne, Lars	HSCH		DNC*	33.0	28.0	26.0	30.0		117.0	
28	GER	8127	Eigenbrod, Jürgen	Jung, Thomas	RSVW		30.0*	30.0	30.0	28.0	29.0		117.0	
29	GER	8376	Niedik Volker	Heising, Stefan	BSV		35.0	28.0	DNF*	DNC	10.0		121.0	
30	GER	8256	Lange, Stephan	Dietrich, Eike	WSCW	SH081	36.0	38.0	23.0	27.0	40.0*		124.0	
31	GER	8649	Roos, Ronald	Roos, Kirsten	SVWu		27.0	37.0	36.0	31.0	41.0*		131.0	
32	GER	8465	Hufnagel, Jens	Kirchmann, Alexander	ScStN	N044	33.0	39.0*	33.0	29.0	37.0		132.0	
33	GER	8609	Müllejans, Christian	Friederichs, Hartwig	SVWu		DNC*	34.0	35.0	30.0	34.0		133.0	
34	GER	8674	Kremkow, Rainer	Beier, Petra	CNFT		39.0	42.0*	37.0	33.0	38.0		147.0	
35	GER	8365	Möldeke, Hans	Lins, Norbert	SVE		40.0	41.0	DNF*	DNC	39.0		168.0	
36	GER	8522	Engel, Carsten	Neumeyer, Tobias	PSVK	R027	38.0	40.0	DNC*	DNC	DNC		174.0	
37	GER	8424	Cerdts, Peter	Lahrs, Karsten	SVC		DNC*	DNC	DNC	DNC	DNC		192.0	
37	GER	8582	Ihnels, Detlef	Wand, Barbara	SVPB		DNC*	DNC	DNC	DNC	DNC		192.0	
37	GER	8621	Filimonow, Dirk	Stöckmann, Lars	SVSS		DNC*	DNC	DNC	DNC	DNC		192.0	
37	GBR	8635	Nicholson, Steven	Lake, Simon	CWSC		DNC*	DNC	DNC	DNC	DNC		192.0	
37	DEN	8656	Moller, Jan	Bojsen-Moller, Jacob	KDY		DNC*	DNC	DNC	DNC	DNC		192.0	
									48.0					
				Punkte für DNF, RET										
				DNC..DSQ..OCS			48.0	48.0	48.0	48.0	48.0			

(*) = Streicher

Windrichtung
Windstärke in Bft
Bahnlänge in sm

Kein Streß

Im Fall des Falles können Sie ganz cool bleiben. Denn Pantaenius setzt sich für Sie ein. Sofort. Mit Rat und Tat. So sind Sie schnell wieder flott. Ein Angebot? Anruf genügt. Pantaenius – da kann kommen, was will.

PANTAENIUS

FACHMAKLER YACHTVERSICHERUNGEN

CREMON 32 · 20457 HAMBURG · TEL.: 040 / 370 91-0 · FAX: 040 / 37 09 11 09

KN No, 18.5.98

Wind ließ Hunger/Jess im Stich

Bronze bei 505er-Europameisterschaft vor Damp – Viel Lob für Wittenseer Veranstalter

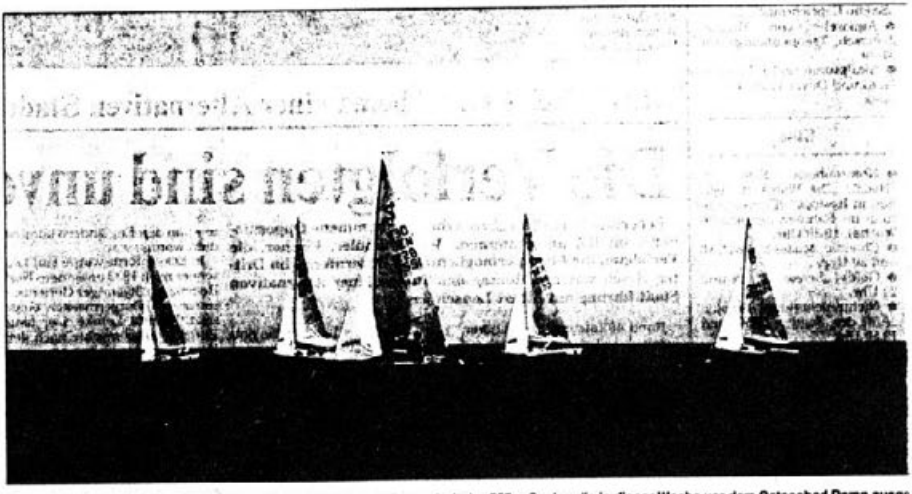
Das entscheidende Quentchen Glück fehlte Dr. Wolfgang Hunger (Strande) und Vorschoter Holger Jess (Gammelby) am Wochenende zum Gewinn der 505er Segel-Europameisterschaft vor Damp. In der letzten und entscheidenden Wettfahrt lagen sie deutlich vorn, als der Wind einsehlief und Wettfahrtleiterin Dargmar Theophil-Jetschke abschoß, weil das Zeitlimit nicht eingehalten worden wäre. So blieb den deutschen Favoriten im Endklassement Platz drei hinter den Briten Robinson/Masterman und Pinnell/Powell.

Wir wissen jetzt, daß wir ganz vorn mitsegeln können", gab sich Dr. Wolfgang Hunger nach dem Wettfahrtabbruch gelassen. Von der Flautenregatta bis hin zu Starkwind reichte das Spektrum der Bedingungen, in denen sich das erst im vergangenen Jahr in den 505er eingestiegene Team in der Spitze behauptete. Nach dem Pfingstbusch steht für Dr. Hunger/Jess die Kieler Woche auf dem Programm, bei der der Orthopäde gern seinen zehnten Kieler-Woche Sieg einfahren und mit Rekordhalter Willi Kuhweide gleichziehen möchte.

Jeremy Robinson, der mit dem Zwei-Meter-Mann Bill Masterman an der Vorschot antrat, sieht die Europameisterschaft als gutes Training für die WM im Herbst in den USA. Auf Dr. Hunger/Jess wird er dort nicht treffen: Sie verzichten auf einen Start.

Lob von den Aktiven gab es für Wettfahrtleiterin Dargmar Theophil-Jetschke, die wie im Lehrbuch bei ihrer ersten großen Regatta alle Bedingungen meistern mußte. Die ehemalige Wittenseerin war für den erkrankten Hamburger Klaus Krogmann eingesprungen. Wenig Arbeit bescherten die Crews der Jury mit dem Hamburger Jörn Richter an der Spitze. Für den 240 Mitglieder starken Wassersport-Club am Wittensee ist die Europameisterschaft die größte Veranstaltung in diesem Jahr. Es ist erfreulich, daß ein so relativ kleiner Verein sich dieser Herausforderung stellt", lobte Christian Mullejans als Vorsitzender der Klassenvereinigung. WSCW-Vorsitzende Ursula Tetzlaff sieht jedoch die organisatorischen Grenzen erreicht: mit nur 18 Helfern ist eine derartige Veranstaltung nicht noch einmal zu schaffen".

Endstand: 1. Robinson/Masterman (England, 11 Plte.), 2. Pinnell/Powell (England, 14.4 Plte.), 3. Dr. Hunger/Jess (Strande/Gammelby, 21 Plte.), 8. Gosch/Meier (Randsburg/Osnabrück, 57 Plte.), 9. Schlemm/Stammerjohann (Kiel/Hamburg, 62.7 Plte.), 11. Görge/Görge (Kiel, 68 Plte.). (nz)



Sonne, Wind und Wellen - die Bedingungen für die Europameisterschaft der 505er Segler, die in dieser Woche vor dem Ostseebad Damp ausge
segelt wird, stimmen. Die Organisatoren vom Wassersport-Club am Wittensee sind ebenso zufrieden wie die Teilnehmer. Fotos Schmi

KN regional Fr, 13.5.95

Ideale Bedingungen für Titelkämpfe

505er ermitteln vor Damp Europameister

Damp (yz) „Die Bedingungen stimmen", sind sich die Organisatoren vom Wassersport-Club am Wittensee einig, der in dieser Woche vor dem Ostseebad Damp die Segel-Europameisterschaft in der 505er Klasse ausrichtet. Wind und Wetter bescheren den 41 Teams aus mehreren europäischen Ländern und den USA ideale Bedingungen, um die Titelträger zu ermitteln. Neben dem sportlichen Wettkampf gehört natürlich auch ein Rahmenprogramm mit Party im Aqua Tropicana, Rallye im Fun- und Sportcenter oder Fußballturnier dazu.

Zu den deutschen Favoriten zählt zweifellos der Gammelbyer Holger Jess. Der 35jährige Segelsporthändler, der erst mit 10 Jahren in eine Jolle stieg, gewann bereits 1985 seine erste deutsche Meisterschaft im 505er, wiederholte diesen Erfolg 1989 und sicherte sich von 1995 bis 1997 gleich dreimal im Abonnement den Titel. An Faszination hat das fünf Meter und fünf Zentimeter lange Trapezboot, das inzwischen 42 Jahre alt wird, für ihn trotz Ausflügen in andere Bootsklassen nichts eingebüßt. Wichtig ist für Holger Jess nicht nur der sportliche Aspekt, sondern auch die Gemeinschaft der 505er Segler, die als „junge Wilde" auf den Kieler Revieren schon mal für Aufruhr in der Segelszene sorgten, weil sie sich mit alten Zöpfen nicht abfinden wollten.

Nachdem der Gammelbyer bei der Weltmeisterschaft 1997 in der Endabrechung nur einen undankbaren vierten Platz belegte, gehört er vor Damp mit Steuermann Wolfgang Hunger - Olympiasegler der 470er Klasse - zu den deutschen Favoriten.

Für die 15 bis 20 Helfer des Wassersport-Clubs am Wittensee ist die Europameisterschaft die größte Veranstaltung in diesem Jahr. Vom Computer für den Ergebnisdienst bis hin zum Sicherungsboot auf der Bahn muß zudem das Material gestellt werden. Unterstützung bekommt das Team durch Wettfahrtleiter Klaus Krogmann (Hamburg), einem der wenigen in Deutschland, wie Holger Jess meint, „der so etwas wirklich kann". Gibt es Proteste, darin kommt die international besetzte Jury mit Jörn Richter (Hamburg) an der Spitze zum Einsatz. Sponsoren sorgen für attraktive Preise. Trotz der guten äußeren Bedingungen sind die Organisatoren über die geringe Meldezahl enttäuscht. „So 70 Schiffe hätten es schon sein sollen", meint Holger Jess. Doch der frühe Termin schreckte offenbar hauptsächlich die Süddeutschen ab. „Die haben vermutlich gedacht, hier gibt es um diese Jahreszeit noch Eisgang" vermutet der Rendsburger Tom Gosch. „Was fehlt, ist das Mittelfeld. Die Spitzensegler treten sowieso überall an".

Aus England kommen Jeremy Robinson (von links) und Vorschoter B
Masterman angereist - zwei der schärfsten Konkurrenten von Holge
Jess (rechts). Der ehemalige Weltmeister von 1995 und zweimalig
englische Meister tritt mit einem über zwei Meter großen Vorschoter an.

Segelclub Eckernförde
Eck-Days 1998
23.5.-24.5.98

Wettfahrtleiter: Dr.Walter Sperlich
Schiedsobmann : Dr.Walter Kratzer
Computerausw. : Ulla Skorloff
Computerprog. : Markus Wegmann

Klasse : 505
Wertungssys.: Low-Point DSV
Wettfahrten : 4
Ranglistenf.: 0.00

VORLÄUFIGE ERGEBNISLISTE Stand: 23.5.1998 19:11

Gesamtergebnis

Pl	SEGELNR.	STEUERMANN	CLUB	DSVNR	1. Wettf. Pl.	1. Wettf. Pkt.	2. Wettf. Pl.	2. Wettf. Pkt.	3. Wettf. Pl.	3. Wettf. Pkt.	4. Wettf. Pl.	4. Wettf. Pkt.	GESAMT Pkt.	Pl
1	GER 8563	Jetschke Matten/Jess Holger	WSCW		1	1.0	1	1.0					2.00	1
2	GER 8657	Görge MArtin/Stöckmann Lars	TSVS		2	2.0	2	2.0					4.00	2
3	GER 8609	Müllejans Christian/Engel Carsten	SVWV		3	3.0	8	8.0					11.00	3
4	GER 8376	Niediek Volker/Heising Stefan	BSV		5	5.0	6	6.0					11.00	4
5	GER 8599	Knop Jens/Kaiser Dirk	SSV		7	7.0	5	5.0					12.00	5
6	GER 8259	Knop Uwe/Wolf Ricarda	TSG		4	4.0	12	12.0					16.00	6
7	ZR 8500	Häger Jörg/Drewes Thorsten	SCB		13	13.0	4	4.0					17.00	7
8	GER 8465	Hufnagel Jens/Pohl Jens	SCSTM		8	8.0	10	10.0					18.00	8
9	GER 8471	Stammerjohann Klaus/Drengenberg Hauke	WSCW	SH081	16	16.0	3	3.0					19.00	9
10	GER 8365	Kraus Karsten/Linz Norbert	TSVS		12	12.0	7	7.0					19.00	10
11	GER 8662	Stölken Jan/Bruehl Matthias			11	11.0	9	9.0					20.00	11
12	GER 8539	Ziems Oliver/Ziems Ute	RoYC		9	9.0	14	14.0					23.00	12
13	GER 8634	Tumann Jörg/Weichel Franko	TUSV		10	10.0	13	13.0					23.00	13
14	GER 8531	Hatje Jürgen/Günther Ole	SYC		15	15.0	11	11.0					26.00	14
15	GER 8507	Eismann Armin/Kacks Timo	SCA		14	14.0	19	19.0					33.00	15
16	GER 8856	Lange Stefan/Heschen Klaus	WSCW		18	18.0	21	21.0					39.00	16
17	GER 8256	Kindler Dirk/Dietrich Eike	WSCW		21	21.0	18	18.0					39.00	17
18	GER 8575	Rieck Klaus/Friedrich Sven	BSV		25	25.0	15	15.0					40.00	18
19	GER 8468	Müller-Mentel Ulrich/Kieselowa Michael	WSRM		24	24.0	16	16.0					40.00	19
20	GER 8414	Worm Stefan/Kaiser Mathias	SCR		26	26.0	17	17.0					43.00	20
21	GER 8478	Görge Volker/Endjer Marlies	TSVS		20	20.0	23	23.0					43.00	21
22	GER 8412	Paulsen Antje/Schaar Björn	BSV		19	19.0	25	25.0					44.00	22
23	GER 8373	Labenz Siegfried/Labenz Cristian	SVWu		23	23.0	22	22.0					45.00	23
24	GER 8334	Duncker Klaus/Reibisch Sönke	WSCW		6	6.0	DSQ	40.0					46.00	24
25	GER 580	von Werder Jobst/Gehrke Ingolf	Toe		22	22.0	24	24.0					46.00	25
26	ER 8222	Koch Christian/Rauno Justus	KYC		27	27.0	20	20.0					47.00	26
27	GER 8424	Gerdts Peter/Lahrs Karsten	SVC		17	17.0	33	33.0					50.00	27
28	GER 8421	Blecken Cristoph/Becker Hannes	BSV		28	28.0	26	26.0					54.00	28
29	GER 8047	Therkorn Grietje/Jans Dagmar	CKA		29	29.0	27	27.0					56.00	29
30	GER 7856	Weiss Kai-Uwe/Wolf Erik			32	32.0	29	29.0					61.00	30
31	GER 8225	Steinert Timm/Deters Birgit	YCI		30	30.0	31	31.0					61.00	31
32	GER 7443	Blekker Kai/Gosejacob Ulf	BCN	N129	31	31.0	30	30.0					61.00	32
33	GER 8166	Boettcher Roland/Boettcher Gabi	SVGA		33	33.0	32	32.0					65.00	33
34	GER 7923	Schulte-Rahde Jan/Hüper Norman			DNS	40.0	28	28.0					68.00	34
35	GER 8390	Reckers Olaf/Schorn Bodo			DNS	40.0	DNF	40.0					80.00	35
36	GER 8387	Paulsen Ole/Riegger Ulrich	BSV		DNS	40.0	DNS	40.0					80.00	36
37	GER 7878	Steinbach Karsten/Schindler Michael	ASV		DNS	40.0	DNS	40.0					80.00	37
38	GER 7757	Lange Niels/Kurlbaum Jörg	SCH		DNS	40.0	DNS	40.0					80.00	38
39	GER 7900	Kühle Cristian/Kirchen Benjamin	KSV		DNS	40.0	DNS	40.0					80.00	39

**** R E G A T T A Version 97.0 (c) 1997 by Markus Wegmann Leonh.-Hausmann-Str.50 D-86157 Augsburg 0821/527235 ****

W : Wiedergutmachung (RDG) DSQ disqualified OCS on the course side ...DND disqualification not discardable
i : 20%-Regel DNC did not compete DNF did not finish RDG redress given

Bootsmarkt

GER 8666, Kulmar, Bj.97
bisher nur 4 Regatten gesegelt, besonders schönes Schiff, Rumpffarben: blau/grau, Spezialausbau: alle Beschläge Harken, Frederiksen, Untergewicht ca.10kg Blei, Rigg SuperSpars, spez.Milanes Schwert-und Ruderanlage, Wantenverstellung, Kevlar Groß, 2 Fock, 1 Spi, Ober-Unterpersenning, alles neuwertig.
Je nach Zubehör mit oder ohne Trailer

23.000,--DM

Paule Schultz 0431-723979
Andi Thomsen 040-8801839

GER 8664 Kyrwood Bj.97
komplett mit o/U Persenning und Slipwagen, Wantenverstellung, Knickebein usw., alles kugelgelagert, SuperSpars Mast, Z Spar Baum, 1 Satz Schulz Segel wenig gesegelt !!

18.400,--DM

Schultz Segel

Fock ½ Saison (6/96)	300,-- DM
Fock (6/97)	500,-- DM
Groß 6 Regatten (6/96)	680,-- DM
Proctor, 3 Regatten gesegelt	1.500,-- DM

Carsten Hammer 0431-333151

GER 8582 Rondar Epoxy/Kevlar 6/95
viel Ausgleichsgewicht, Jess-Ausbau, sehr guter Zustand, SuperSpar Rigg, 2 Satz Groß/Fock Pinnell&Bax:1xKevlar/Mylar-Groß, 1 Saison alt, 1 Fock neu, 3 Spinnaker, TakTic-Kompaß, alles verstellbar, Carbon Schwert & Ruder, Ober-/Unterpersenning, eventuell auch mit Trailer/Slipwagen

VHB 21.000,--DM

Detlef Ihmels 05251-821400 oder 05252-940505
oder 0171-3091672 ; e mail: ihmels.pad@sni.de

GER 8580, Meisterboot, gleiche Boot / Mast / Segelkombi wie Hunger / Jess - 4. Platz WM '97, 3.Platz EM '98
Rondar 4/95, Epoxy u. komplett Carbon, (Haltbarkeit!) Minimumgewicht (10 kgBlei), aus berufl. Gründen abzugeben.
Optimale Beschlagsausrüstung - alles verstellbar, Milanes Carbon Schwert u.-Ruder, Ober-u.Unterpersenning, Kompass, Spiro-Spi-System, etc., SuperSpars Mast 8/95, Rebell-Segel 4/96 (Kevlar-Groß, Dacron-Fock), Spi: Pinnell & Bax, incl. sämtl. Zubehör, sofort regattaklar, reinsetzen + losrasen! VB 18.500,--DM
1 Slip-Trailer '93, neue Reifen, -Lager '96, Scheuerleistenauflage VB 1.200,--DM
Rebell-Kevlar-Groß, Dacron-Fock, Spi: Pinnell & Bax,alles v. 4/97, 4 Serien gesegelt, NP 4.515,- VB 2.400,--DM

Paketpreis : VB !!

Uwe Lätsch Tel.: 0211-5581186, 0172-5446644, 040-2295193

GER 8282, Kyrwood
alle Trimmöglichkeiten, leicht, Kompaß, Ober-u.Unterpersenning
2 Sätze Segel (1x Mylar-Kohlefaser-Laminat und Pinnell-Spi (2 Regatten))
Preis VHS

Simon Marburger 030-8325453

Zubehör

Segel zu verkaufen:

Diamond Groß 1,5 Saison gesegelt, guter Zustand	VHB 350,-
Diamond Fock 1,5 Saison gesegelt, mittlerer Zustand	„ 130,-
DAN Groß 1 Saison=7 Regatten, sehr guter Zustand	„ 450,-
DAN Fock 1 Saison, mittlerer Zustand	„ 180,-
DAN Fock 1,5 Saison, mittlerer Zustand	„ 150,-
DAN Spi medium, weiß 1 Saison, sehr guter Zustand	„ 400,-
DAN Spi large, weiß 1,5 Saison, guter Zustand	„ 300,-

Volker Görge 0431-568396 Volker_Goerge@hdpp.de
Karsten Morf 05143-3375 Karsten_Morf@ADKANET.fido.de

505 Gebrauchtbootliste Stand 5/98

! Ab 5.Juli direkt nach der DM in gute Hände abzugeben: mindestens so gut wie ein Neuboot !

8670 Rondar Epoxy-Carbon Super Special von Hunger / Jess — **VHS** je nach Zubehör/ Segel
Zustand wie neu, sehr viel Ausgleichsgewicht, alles verstellbar und 200% funktionell ausgebaut und ausgerüstet mit extrem viel Zeitaufwand für Details
Super-Spars Rigg, Rebellsegel, Milanes Carbon Schwert u. Ruder, Spiro, Mastcontroller etc.
Ober- und Unterpersenning
Holger Jess
04351-87237

8665 Kulmar neu 4/97 mehrere kg Ausgleichsgewicht — **VHS** je nach Zubehör
Super-Spars Rigg , 1 Satz 97' Rebellsegel Kevlar, Jess Ausbau mit allen Verstellungen
Wantenverstellung, Mastcontroller, Milanes Schwert u. Ruderanlage
Silva Kompaß, Großschotdreieck mit Travellern, nagelneue Oberpersenning etc.
Holger Jess
04351-87237

8632 Kyrwood von 5/96 sehr wenig gesegelt, neuwertiger Zustand — **ca. 19.500 VHB**
Jess Ausbau mit allen Verstellungen, 2 Satz Segel, Milanes Schwert u. Ruder
Super-Spars Rigg. Ober- u. Unterpersenning, Kompaß etc.
i.A. Holger Jess
04351-87237

8500 Kyrwood von 94 sehr guter Zustand, extrem gepflegt — **17.500,-- DM**
neues 97' Super-Spars Rigg, neuwertige Bojsen-Möller Segel u.Pinnell Spi
Wantenverstellung, Mastcontroller, Kompaß, Ober- und Unterpersenning, Spiro etc.
alles voll getunt und auf neuestem Stand, immer werkstattgepflegt bei Jess
Jörg Häger
0431-687919

8387 Parker mit Kevlarrumpf von 91 — **12.000,-- DM VHS**
neues Super-Spars Rigg von 9/97, 2 Satz Segel, Bloodaxe Carbon Schwert u. Ruder
Jess Harken Ausbau, alles verstellbar, Mastcontroller, Wantenverstellung etc.
Oberpersenning, Silva Kompaß etc.
Ulli Riegger
040-7222828

8373 Parker von 91 sehr wenig gesegelt, extrem gepflegter Zustand — **11.750,-- DM**
Boot von Binnenrevier, neues Super-Spars Rigg, 1 Satz gute Pinnell Segel
Wantenverstellung, Mastcontroller etc.
Ober- und Unterpersenning, Silva Kompaß
i.A. Holger Jess
04351-87237

8388 Kyrwood von 91 erfolgreich gesegelt, Auflösung Eignergemeinschaft — **11.000,-- DM**
Super-Spars Rigg, Dan Segel, alles beidseitig verstellbar. Wanten, Fockfall, Mastcontroller etc.
Bloodaxe Carbon Schwert und Ruderanlage, Ober- und Unterpersenning, Kompaß etc.
Slipwagen-Kombitrailer verfügbar
i.A. Holger Jess
04351-87237

8334 Kyrwood von 90 DM 92 1. — **10.500,-- DM**
Super-Spars Rigg von 95, 2 Satz Segel + 1 Spi von Mitte 97, Mastcontroller, Wantenverstellung
Milanes Schwert, Bloodaxe Carbon Ruder, Ober- u. Unterpersenning, Kompaß
sehr gut funktionierender u. übersichtlicher Ausbau, mehrere kg Blei
Sönke Reibisch
04331-38084

7746 Parker von 85 seit mehreren Jahren unbenutzt, guter Zustand — **7.900,-- DM**
neues Proctor Rigg, autom. Spusystem mit Spiro, Milanes Schwert und neues Ruder
Ober-und Unterpersenning, Mastcontroller, Kompaß etc.
Holger Jess
04351-87237

5o5 Material

von nagelneu bis älter - alles günstig zu verkaufen

Holger Jess 04351-87237 Fax 87137 E-mail h.jess@rendsburg.netsurf.de

gebrauchte Riggs

Super-Spars Mast M2	teilgeriggt, 1 Jahr alt	700,--
Goldspar Mast	komplett geriggt, fast nagelneu, von Chris Nicolson 97	1.200,--
Goldspar Mast	komplett geriggt, von 97, wie neu	1.300,--
Proctor	komplett geriggt, älter aber noch völlig o.k.	400,--
Proctor Baum	komplett mit Spisystem 1 Saison alt	350,--
Z-Spars Baum	komplett mit Spisystem max. halbe Saison benutzt	500,--

Schwerter & Ruderanlagen

Bloodaxe Carbon Ruder	neu, mit Beschlägen	850,--
Milanes Ruder	feststehend, aber Pinne abnehmbar, neu	800,--
Carbon Schwert	von 97 von Chris Nicolson	900,--
Rondar Carbon Schwert	wie neu, cutaway shape, weiß	800,--
Milanes Carbon Schwert	34,5mm dick, hart und guter Zustand, weiß	300,--

Großsegel

Rebell Kevlar	von Euro 98 von 8670 Hunger / Jess	1.200,--
Rebell Kevlar	von Mitte 97 von 8670 Hunger / Jess	900,--
UK Sails Kevlar	1 Saison wenig benutzt	600,--
Pinnell Kevlar	von 8/97 Saison, neuwertig	900,--
Diamond	2 Saisons, noch gut und regattatauglich	300,--

Groß + Fock im Set zusammengehörend

Olympic Sails Australien	Mylar/ black Tecnora Groß + Fock noch regattatsauglich	800,--
North Australien	Mylar/ black Tecnora Groß + Fock von Nicolson	900,--

Focks

Dan	wie neu, nur WM bei Flaute einige Läufe	400,--
Rebell Kevlar	wie neu, 2 Wettfahrten	500,--
3x Rebell	von WM 97 / Euro 98 Hunger/Jess	300,-- bis 400,--
Rebell Mylar	von Mitte 97	300,--
North Australien	Dacron , neu, von Nicolson	400,--
North Australien	Tecnora black von Nicolson 97 wie neu	300,--
Dan	max. halbe Saison noch o.k.	250,--
Pinnell	1 Saison	200,--
3 x Green	1-2 Saisons	100,-- bis 200,--
Rebell	alt, aber noch o.k.	100,--
2 x Diamond	1-2 Saisons	100,-- bis 200,--

Spi´s

Rebell	von WM 97 Hunger/Jess weiß	700,--
Pinnell	von 97 weiß	500,--
Pinnell	von 96 weiß noch voll regattatauglich	400,--
Pinnell	medium, gelb, mit ganz kleinen Reparaturstellen	350,--

International 5o5 Class
Yacht Racing Association Deutsche Vereinigung e.V.

an den Sekretär: Karsten Morf, Kirchstr. 40, 29221 Celle
Tel: 05141-214 066

Beitrittserklärung

Name: _____

Vorname: _____

Straße: _____

Plz, Ort: _____

Bundesland: _____

geb. am: _____

Beruf: _____

Telefon privat: _____ dienstlich: _____

Fax privat: _____ Fax dienstlich: _____

E-Mail: _____

Club: _____ DSV-Code: _____

Beiträge:

O Boot mit Segelnummer GER	DM 25.-
O kein Boot	
O Vollmitglied	DM 50.
O Student/Schüler	DM 25.-

Ich erkläre hiermit meinen Beitritt zur
International 5o5 Yacht Racing Association Deutsche Vereinigung e.V.
und erkenne die Satzung der Vereinigung und die Beschlüsse, die von den Organen der Vereinigung gefaßt wurden, als für mich verbindlich an.

_____ _____
(Ort, Datum) (Unterschrift)

Einzugsermächtigung

Ich erteile bis auf Widerruf ab sofort der Deutschen 5o5 Klassenvereinigung e.V. den Auftrag, meinen Jahresbeitrag jeweils zum fälligen Termin von meinem Konto durch Abbuchung zu erheben.

Nr._____ Blz.:_____

Name der Bank: _____

Wenn das Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht keine Verpflichtung zur Einlösung der Abbuchung.
Das Konto wird unter folgendem Namen geführt:

_____ _____
(Name des Kontoinhabers) (Ort, Datum, Unterschrift)

Eine Aufnahme in die Klassenvereinigung ist nur mit Einzugsermächtigung möglich.

DER SEGLER!

Yachtausrüstung Kubatz

Harken, Holt Allen, Ronstan, Servo, Wichard, Proctor, Super... spar, Fred... Dry ... Musto, West System, International, Marlow, Pinnell & Bax, Sprenger, Seasure, Magic Marine, Silva, Suunto, Duvoisin, Liros ...

Alles für den Regattasegler

Schiffselektrik, Riggs, Bekleidung, Sanitär, Reffanlagen, Farb... Nirodrah... ...pumpen, ...chen, Segel, GPS, Navigationselektronik, und vieles mehr ...

Alles für den Fahrtensegler

Innsbrucker Ring 152, 81669 München,
Tel. 089 / 68 07 08 74, Fax 68 07 08 76

DPAG PVSt Entgelt bezahlt C44457
505 Speed, Grietje Therkorn, Büsumer Weg 17,
24106 Kiel

Volker Görge
Gerhardstrasse 22a
24105 Kiel
GERMANY

Die neue Generation Großsegel

Mylar Kevlar 1,5 Mil. KM 02

Das Tuch aus dem die Segel sind.

Kevlarsegel sind teurer, darum sollen sie richtig verarbeitet sein. Von Segelmachern wie uns.

Vorsegel in Kevlar halten auf der Five eine 1/2 Saison, zu teuer.

Großsegel

KM 02 Cross Radial Head Clew DM 1650

in Dacron Polikote 4,46 oz. DM 1250

Jib in Polikote 4,46 oz. DM 650

Spi Radial Corner DM 900

Schultz Segel

Schultz-Segel GmbH. - Langenkampweg 12 - 24148 Kiel
Tel. 0431 - 723979 - Fax 725660