

505

Speed

III/98



*Segler Magazin
der Deutschen 505 Klassenvereinigung*

Inhalt:

Adressen	4
Vorwort	7
Secretary´s Letter	9
Berichte, Informationen, Spiele	12
Betr. Deutsche Meisterschaft in Helgoland	18
Regattaergebnisse, Ausschreibungen	32
Aktuelle Rangliste	34

Impressum

Herausgeber: International 505 Class Yacht Racing Association
Deutsche Vereinigung e.V.
Schwerinstraße 7, 50 733 Köln

Verlagsanschrift: A. Schmidt, Schauenburgerstraße44, 24105 Kiel
Tel/ Fax: 0431-577958

Rechnungsanschrift:W. Stückl, Oberes Vocherl 7, 82327 Tutzing.
Tel.:08158-995422
Fax:08158-995488

Bankverbindune: Postgiroamt Dortmund, Blz: 440 100 46
Sonderkontonummer 2227 39 460, W. Stückl

Druck: hansadruck, Hansastraße 48, 24118 Kiel

Auflage: 600 Exemplare

Die Speed erscheint vierteljährlich und ist das offizielle Mitteilungsblatt der 505er Klassenvereinigung. Der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten.

Namentlich gekennzeichnete Beiträge stellen die Meinung des Verfassers dar, nicht unbedingt die der Redaktion.

Redaktionsschluß für die nächste Ausgabe:

Anzeigenpreise:

Umschlagseite (außen): 200,-

Umschlagseite (innen): 1 50,-

sonstige Seite: 100,-

halbseitige Anzeigen kosten entsprechend die Hälfte

Wir haben: alles ! für 5o5 Segler

SEGELSPORT
JESS

BIRKENSEE
24340 ECKERNFÖRDE
TEL. 043 51/8 72 37
FAX 043 51/8 71 37

Wir sind die Spezialisten für 5o5er, nahezu ausnahmslos alle neuen 5o5er in Deutschland werden von uns individuell ausgebaut und ausgerüstet. Einen Standardausbau gibt es im 5o5 nicht, dementsprechend auch keine Standardpreisliste, denn praktisch jedes Boot ist eine Einzelanfertigung.

5o5er die von uns als Neuboot ausgerüstet wurden, erzielen nicht ohne Grund als Gebrauchtboot die besten Wiederverkaufspreise !

Alle in der Rangliste vorderen 5o5er sind von uns ausgebaut / ausgerüstet:

Platz 1 / 2 / 3 / 5 / 6 / 7 / 9 / 10 / 11 / 12 usw.

RONDAR BOATS

Allein-Vertretung für Deutschland
Import u. Vertrieb von RONDAR 5o5, 420, Contender

Supersteif und langlebig gebaut mit richtigem West System Pro Set Epoxy in Carbon Sandwich - nicht aus „Industrieepoxy“

Als günstigere Alternative auch in Polyester-Vollsandwichbauweise auch aus der gleichen schnellen Form und mit identischem Finish.

KULMAR BOATS

Allein-Vertretung für Europa

Australische Vinylester Vollsandwich 5o5er aus der legendären Kyrwood Form. Wahlweise auch Carbon verstärkt oder sogar komplett in Carbon Sandwich.

Paul Kulmar einige Details nach unseren Vorstellungen geändert und den Cockpitboden erheblich verstärkt, denn dort ist Gewicht sinnvoller als in Bleiklötzen !

! Der Australische \$ ist z.Z. sehr günstig - jetzt ist die richtige Zeit einen günstigen Container mit Rümpfen zu ordern !

RONDAR und KULMAR / KYRWOOD 5o5 dominieren seit 10 Jahren international, haben die schnellsten Rumpfformen für beste Allroundgeschwindigkeit, sind extrem lange haltbar und erzielen durch unseren soliden, durchdachten Ausbau gute Wiederverkaufspreise und sind immer problemlos zu verkaufen.

Präsident**Christian Müllejans**Schwerinstr. 7
50733 Köln
(0221) 7 603 479 Tel&Fax
mail: chmj@pop.k.cybercity.de**Sekretär****Karsten Morf**Kirchstr. 40
29221 Celle
(05141) 214066 privat
(05141) 908 324 Fax
mail: Karsten.Morf@adka.de**Sportwart****Detlef Ihmels**Lippestr. 6
33175 Bad Lippspringe
(05251) 821 400 tagsüber
(05252) 940 505 privat
(05252) 931 845 Fax
(0171) 309 1672 immer
mail: ihmels.pad@sni.de**Kassenwart****Wolfgang Stückl**Oberes Vocherl 7
82327 Tutzing
(08158) 9 581 privat
(08158) 995 422 tagsüber
(08158) 995 488 Fax**Pressewart****Andreas Schmidt***Schauenburgerstraße 44
24105 Kiel
Tel/Fax = 0431-577958***505 - Maillist**505de@MuFFiN.Org.
(**Suscription-Info** :
<http://www.muffin.org/lists/505de/>)
505 - WWWpages
<http://www.segel.de/505/>**Flotte Schleswig-Holstein / HH**

(Nord)

Christian KochDüppelstr. 73
24105 Kiel
(0431) 805 023 Tel&Fax**Flotte McPom**

(Nordost)

Ute ZiemsTheodor-Heuss-Str. 15
18146 Rostock
(0381) 6 861 758**Flotte Niedersachsen / Bremen**

(Nordwest)

Matthias HaseKötnerholzweg 49
30451 Hannover
(0511) 2 100 120**Flotte Nordrhein-Westfalen**

(West)

Christian LabenzHerrmannstr. 26
42277 Wuppertal
(0202) 5 288 662
(0202) 705 727**Flotte Baden - Württemberg I**

(Südwest)

Falko BraunNelkenstr. 2
65396 Wallraf
(06123) 73 382
mail: FB.IQ-Company@t-online.de**Flotte Baden - Württemberg II**

(Südwest)

Frank HeimbürgerFriedhofstr. 10
77963 Schwanau
(07824) 4 157**Flotte Rheinl.-Pfalz / Saarland**

(Saar)

Jürgen FeuerhakeEulenweg 29
58332 Schwelm
(02336) 83735 Tel&Fax**Flotte Berlin**

(Berlin)

Petra BeierKurländer Allee 19
14055 Berlin
(030) 3 025 791 privat
(030) 38 628 627 Fax
mail: PetraBeier@gmx.de**Flotte Bayern**

(Bayern)

Fancisco Sanguino-PetersenKachletstr. 12a
81735 München
(089) 6 891 432 privat
(089) 68 070 874 tagsüber
(089) 68 070 876 Fax
(0172) 8 988 884 immer



Steuerfrauen und Vorschotmänner, harte Hünen auf dem
tosenden -Meer, weiche Weicheier an Theken und auf Molen:
Sei begrüßt, wackeres Fivenvolk!

Nasse Blätter in den Booten, schmerzverzerrte Gesichter am
Morgen, abendliches Abreisen nach Hause, alles Indikatoren, daß....
Daß wir bald wieder auf Fahnen und Plakaten zu lesen bekommen
werden, die Saison sei nicht etwa vorbei, sondern sie beginne gerade. Ja,
jetzt im Oktober, eine Woche nach dem Wittensee-Finale. Hanseboot-
Zeit. Höchste Zeit, sich eine Beschäftigung für den Winter zu suchen, und
höchste Zeit, die neue "Speed" auf den Weg zu bringen. Voilà

Nici und ich haben in Schwerin die Chefredaktion des Blattes
übernommen und wollen es gerne durch die von Unsicherheit und
Regierungswechseln durchquirlten Zeiten führen. Dieser Ausgabe bunte
Vielfalt zuzusprechen wäre mit Sicherheiteine gewisse Übertreibung,
doch wir wollen versuchen, ihr in Zukunft etwas Glanz zu verleihen.
Dazu sind wir auf motivierte Autoren angewiesen, die die Augen offen
halten und weniger aus Pflichtgefühl denn aus Begeisterung, Wut,
Mitleid, Häme, Schadenfreude und Empörung Texte schreiben!

Em wichtiger Grundsatz journalistischen Arbeitens sei hier
verraten: News is what' s different. Neu ist das, was sich unterscheidet.
ins Blatt kommt, was neu ist. Wenn H. Jess eine Regatta gewinnt, ist das
nicht unbedingt neu. Wenn aber Daggi aus Strande einen attraktiven
Contendersegler kennengelernt hat oder Frisco seine Freundin verläßt,
dann wollen wir das natürlich wissen. Berichte von Reisen in ferne
Länder wollen wir haben, und der Dreck vor der eigenen Haustür
interessiert uns brennend. Beißendem Spott und sprühender Kreativität
seien hiermit Tür und Tor geöffnet, Langeweile und Vereinsmeierei ein
schwerer Riegel vorgeschoben.

Noch ein paar Worte zu Schwerin: Die Stadt ist schön, aber das
Schloß aus Pappe und der See voller Kraut. Trotzdem nett. Segeln gut,
Wetter schlecht. Ein amüsanter Zwischenspieler verzögerte Kristers und
Holgis Krönung nur unwesentlich. Ungesponsort zog der geschlagene
Böhm wieder ab, und daß Rolf Meyer am Ende sauer war, dafür konnte
wirklich nur Berti Vogts etwas. Und der ist ja jetzt auch weg.

Lebbe geht weidä.



International 505 Class

YachtRacingAssociation
Deutsche Vereinigung e.V.



an den Sekretär: Karsten Morf, Zur Bindesteile 1, 29308 Winsen
Tel: 051433375

Beitrittserklärung

Name:
Vorname:
Straße:
PlZ. Ort:
Bundesfand:
geb. am:
Beruf:
Telefon privat: dienstlich:
Fax privat: Fax dienstlich:
E-Mail:
Club: DSV-Code

Beiträge:

0 Boot mit Segelnummer GER	DM 25.-
0 kein Boot	
0 Vollmitglied	DM 50.-
0 Student/Schüler	DM 25.-

Ich **erkläre** hiermit meinen Beitritt zur Internationalen 505 YachtRacing Association Deutsche Vereinigung e.V. und erkenne die Satzung der Vereinigung und die Beschlüsse, die von den Organen der Vereinigung gefaßt wurden, als für mich verbindlich an.

(Ort, Datum)

(U n t e r s c h r i f t)

Einzugsermächtigung

Ich erteile bis auf Widerruf ab sofort der Deutschen 505 Klassenvereinigung e.V. den Auftrag, meinen Jahresbeitrag jeweils zum fälligen Termin von meinem Konto durch Abbuchung zu erheben.

Nr. _____ Blz.: _____

Name der Bank: _____

Wenn das Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht keine Verpflichtung zur **Einlösung** der Abbuchung.

Das Konto wird unter folgendem Namen geführt:

(Name des Kontoinhabers)

(Ort, Datum, Unterschrift)

Secretarys letter

Celle, nach der JHV '98

Moin!

Wie gebeten berichte ich über die ALTERSSTRUTUR unserer Klasse

Wir haben heute (15. Juli) 352 Mitglieder

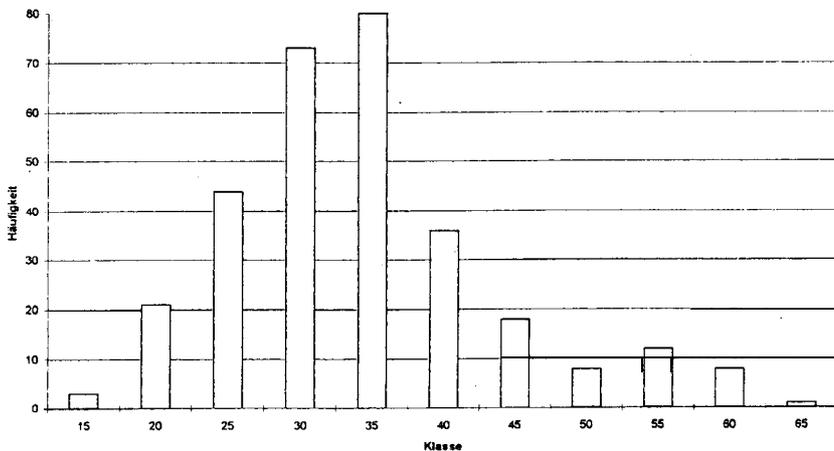
Davon steht bei 48 Leuten in meiner Datenbank kein Geburtsdatum. Verbleiben zur Auswertung 304

Der mittelwellige Segler (wie ich z.B.) ist 31, 32 oder 34 $\frac{1}{4}$ Jahre alt. Für die Statistikfreunde (31=Modalwert, 32=Medianwert, 34 $\frac{1}{4}$ = arithmetisches Mittel, geometrisches Mittel habe ich mir geschenkt).

Die Altersverteilung habe ich zweimal gerechnet. einmal klassiert (also in 5 Jahres Gruppen) und einmal nach Jahren.

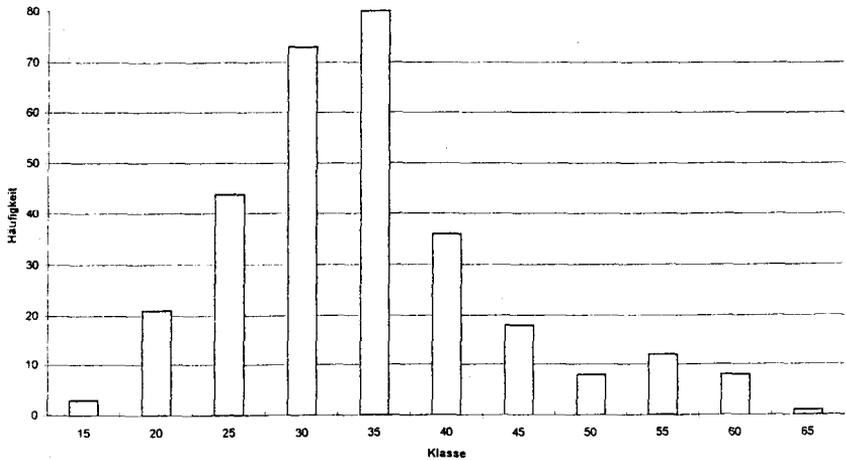
Einzel sieht es so aus:

SOS KV, Altersstruktur. klassiert, Nennwert $\pm 2,5$ Jahre



und klassiert (statistisch etwas sauberer) dann:

505 KV, Altersstruktur, klassiert, Nennwert +- 2,5 Jahre



Was sagt uns das?

1. Die Five ist kern Studentenboot, was schade ist.
2. Wir sind nicht überaltert. 50% unserer Mitglieder sind zwischen 27 und 37 Jahren, 75% zwischen 22 und 42.
Frage an die Älteren, gab es mal Zeiten, wo das Gros der Leute unter 30 war ???
3. Unsere Altersverteilung sieht sehr **gleichmäßig** aus. Ob wir vor fünf Jahren vielleicht einen kleinerem Schnitt hatten, ist jetzt natürlich nicht mehr rauszukriegen.

Schluß: Regelmäßig die Aufstellung wiederholen! (Dank an **Schmidel** für die Anregung)

And now for something completely different:

Mir fehlen Adressen:

Also, wer weiß wo ich folgende KV-Mitglieder erreichen können:

SeglerIn, letzte Flotte

VORNAME	NACHAME	letzte Flotte
Andre	Müller	Nordrhein Westphalen
Andreas	Dietze	Nord
Bernd	Mildenberger	Südwest
Dr. Bram	Stienen	Nordrhein Westphalen
Ferdi	Steiner	Ph. Pf - Saar
Florian	Rdest	Bayern
Friedrich Ludwig	Hausmann	Nord
Gisela	Bittner	Berlin
Hanjo	Petersohn	Nordrhein Westphalen
Heinz	Wietzorrek	Bayern
Knut	Kiepe	Nordrhein Westphalen
Martin	Uebelhoer	Nord
Matthias	Hase	Nordwest
Nicolas	Backfisch	Nord ,

Nils	Dombrowsky	Bayern
Thilo	Stalling	Nord
Thore	Michels	Nord
Uwe	Hoven	Nord
Wolfgang	Steuer	Südwest

AngenehmersindnatürlichdieNeuankömmlingeinderKlasse. SeitderletztenSpeedsindfolgende Leutenzu uns gestoßen, die hiermitaufs herzlichste in der Klasse, und hoffentlich auch auf der Bahn, begrüßt seien.

VORNAME	NAME	ORT	Flotte
Bastian	Wyschka	Berlin	Berlin
Christian	Knop	Kiel	Nord
Frank	Rupprich	Paderborn	Nordwest
Georg	Mittermayer	Travemünde	Nord
Gert-Jan	Fraun	Bremen	Nordwest
Hartmut	Drogan	Eichwalde	Berlin
Kai	Blekker	Nordhorn	Nordwest
Kay-Enno	Brink	Arnsberg	Nordrhein Westphalen
Mathias	Kaiser	Neu-Isenburg	Nordrhein Westphalen
Peter	Gerds	Hannover	Nordwest
T horalf	Greger	München	Bayern
Ulf	Gosejacob	Nordhorn	Nordwest

Nochwas ?

Von mir nicht.

Glückwunsch an Arndt und Felix (8517) zu dem überzeugenden Auftritt, der eigentlich ein Gewinn des **Juniorencups** gewesen wäre, wenn dieser nicht überaschend eingestellt worden wäre (oder so). Jedenfalls:

Geil gesegelt,, Jungs!!

Hoffentlich kommen noch ein paar Leute zum Ostsee(Warnemünde), Alsee, Schweriner See, Wittensee

	Bernd Rasenack Taubenstraße 7 26 122 Oldenburg 19.6 1998
--	---

Betr.. Bericht über die Aageratta auf dem Zwischenahner Meer

Aalregatta auf dem Zwischenahner Meer am 13./14. Juni 1998

Es liegt wohl auch am nicht vorhandenen Rahmenprogramm, weshalb nicht mehr Fiven nach Zwischenahn gekommen sind. Hier könnte vielleicht in den **nächsten** Jahren etwas mehr getan werden. Auf jeden Fall hat Zwischenahn etwas: Am Samstag hatte man in der ersten Wettfahrt das **Gefühl**, man segelt auf der Alster „**Pimmpreis**“. Entscheidung bei Tonne Acht (hegt beim NRV).

In der zweiten Wettfahrt anschließend **zickte** der Wind nicht so sehr, so daß eine fast normale Wettfahrt zustande kam. Am Samstagabend dann folgendes Zwischenergebnis:

1. Diethard Freye / Lars Stöckmann
2. Bernd Rasenack / Julien Kleiner
3. Roger Rakuba / Jens Wilke

Abends ging es **für** einige in die Oldenburger Innenstadt (z.B. **Solero** oder Malör), die wirklich sehenswert ist und wo's gute Kneipen gibt. Andere haben sich wohl nach dem Essen nur noch die WM Ergebnisse aus der Glotze notiert und haben die Bühne wohl wegen der streßigen ersten Wettfahrt etwas **früher** verlassen. (Wir auch)

Am Sonntag mußte die Entscheidung fallen und die **fiel** nach der ersten Wettfahrt schon. Nach Ihrem dritten Ersten brauchten Diethard und Lars die vierte Wettfahrt nicht mehr mit segeln und vertrieben sich die Zeit auf der Terrasse des ZSK. Die vierte Wettfahrt mußte die Entscheidung um den Zweiten bringen, entweder Roger und Jens oder Bernd und Julien. Der Wind legte nochmal etwas zu (4,5 bis 5), so daß Roger und Jens etwas schneller und höher fahren konnten. Ich glaube auch ohne unsere Kenterung **in** der zweiten Kreuz wären sie vorbei gesegelt, obgleich wir zu dem Zeitpunkt noch etwa 50 m vor ihnen lagen. Am Ende waren wir dann punktgleich, nur die Rechnerei war gegen uns, Insgesamt hatten 16 Boote gemeldet und 15 gingen an den Start.

Ergebnisse:

1. Freye / Stöckmann
2. Rakuba / Wilke
3. Rasi / Kleiner
4. Hufnagel / Jens
5. Gerdts / ?
6. König / ?
7. Worm / ?

Also bis zum nächsten Mal. Der See hat auch in den nächsten Jahren noch geirrigend Wasser im Vergleich zu anderen Revieren in Niedersachsen. Man könnte **höchstens** über den **saagenhaften** Wels des Zwischenahner Meers stolpern. Wahrscheinlich sind wir deshalb gekentert.

B. R. GER 8608

Möhne 98

Nach langer Sommerpause endlich wieder segeln

Wie immer mehr 505er Segler haben wir uns auch in diesem Jahr vom dem **segelstressreichen Frühjahr** auf einer kleinen Nordseeinsel bei blendenden Nordseewetter erholt ~ im Gegensatz **zu** den anderen, die auch im Hochsommer auf der Insel vom Segeln nicht lassen **können** – allerdings komplett ohne Boot.

In diesem Jahr wollten sogar Gunther und **Stammer** (welch ein Team) die Vorzüge der kleinen Nordseeinseln (80 % Frauenquote) kennenlernen , hatten sich aber dummerweise nach einem St.Pauli-Spiel auf der Reeperbahn verabredet, so daß nur Gunther ohne en orientierungslosen **Stammer** der richtigen Weg **zur** Insel fand Trotz intensiver Abwehrarbeit von Dr P hatte Gunther seinen Spaß und wir alle somit schon ein gutes Trainingswochenende **für** die Deutsche Meisterschaft im **nächsten** Jahr, die **Gerüchten** zufolge jetzt doch in Nordemey (**Tagsüber**) und **Baltrum(Nachts)** veranstaltet werden soll, weil Holgi und sein Hund die **Überfahrt** nach Helgoland nicht vertragt

So war es gut, nach der Wiedereingliederung in den Berufsalltag, ein echtes **seglerisches** Highlight vor Augen **zu** haben **Möhne** '98

Wie **zu** erwarten war, nach der guten Vorjahresveranstaltung, hatten sich die Meldezahlen nochmals um 20% gesteigert, so daß es gut war, eine erfahrene **Regattaleitung** auf dem Startschiff **zu** haben

Die **Möhne** zeigte sich dann am Samstag und Sonntag von ihrer besten Seite - 2-5 Windstärken und Dreher unter 90 Grad !!! Leider brauchte das Team Meyer & Meyer bis zum dritten Lauf, um den zahlreichen Zuschauern an Land **zu** zeigen ,daß man das Segeln nicht verlernt hat.,

Der Lokalmatador und bester der 505er WM 96, **Jocki** Hellmich mit Paschen gewann insgesamt **standesgemäß**, wohl auch deshalb, weil er vor Angst vor einer weiteren Blamage (jeronimo-Cup schon nicht gewonnen) drei Wochen vor der **Regatta** vor Ort ins Trainingslager gegangen ist und sein Boot komplett renoviert hat. Dies gestaltete sich **übrigens** schwierig, weil er versuchte, sein Boot **incl.** Mast ganz ohne Segelsport Jess -Hilfe **zu** reparieren – ist sein Hobby geworden, weil Holger **wg.** erhöhter Aufwendungen für den Hund weder ihm noch dem HNV mehr Rabatte gewähren kann

Herauszuheben auch die hervorragenden Einzelergebnisse vom **505er** Nachwuchs Felix und Arndt, die langsam **zur** echten Bedrohung werden-vielleicht sollte man sich das mit der Nachwuchsförderung noch Oberlegen Abends dann die bekannt gute **Möhneversorgung**(drei Sterne im **demnächst** herauskommenden 505er -CARPE-NOCTEM- **für**her -siehe **nächste** 505er Speed) mit phantastischem Essen **für** alle (dank Dany) und Freibier bis Paschen nicht mehr konnte.

Die herausragenden **Gesprächsthemen** des Abends.

- Wieso Ulf **Plessmann** nicht mehr segeln **darf** (**Na**, was steckt wohl dahinter ??)
- **Arnd Hower** auf **den** Spuren von Paschen in der Ostsee
- Neugründung der **Initiative**: "**Wie** wir den Hunger schlagen ..
- Anfahrtsbeschreibungen **für** den **Alfsee**

Herzlichen Dank an alle, die an der Ausrichtung der Regatta beteiligt waren

Die Teilnehmer sehen sich **natürlich** alle am Alfsee wieder, der dieses Jahr sicher zum absoluten **Höhepunkt** wird (Achtung Meldebegrenzung. 50 Boote), kein Wunder bei dem Programm:

Freitag : VFL **Osnabrück** – **Holstein** Kiel -das Top Spiel an diesem Wochenende

Samstag: Segeln-Badminton-Essen-Party

Sonntag:Party-Altstadt-Frühkneipe-Frühstück am See – **Segeln(insg. 5 Läufe)-Essen-Alfseering-**

Bis dann – meldet zeitig!!

Sabine und Rolf (G8575)

PS. Ergebnisse **irgentwo**



Rebellsegel

die erfolgreichsten 505 Segel 98'

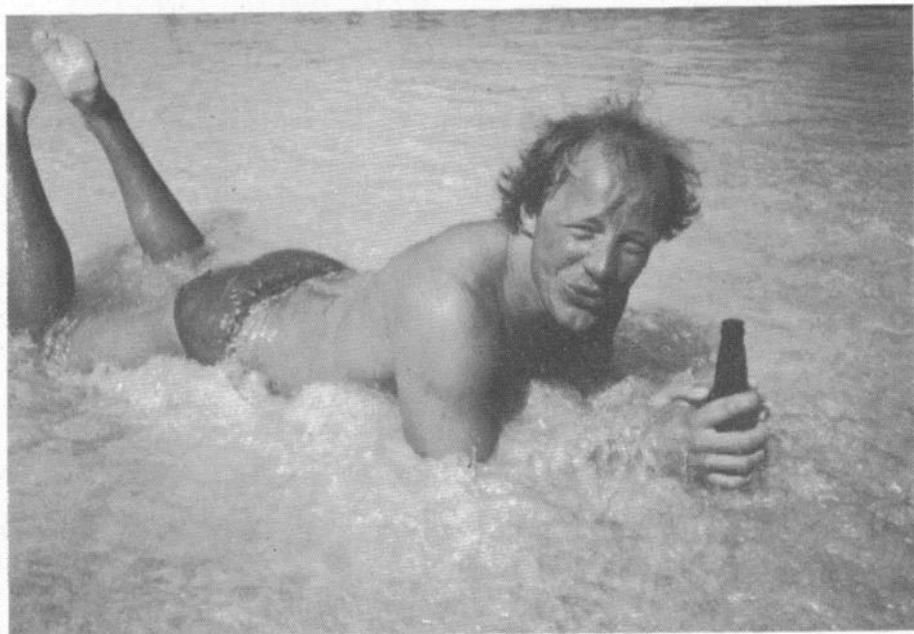
SEGELSPORT
JESS

BIRKENSEE
24340 ECKERNFÖRDE
TEL. 043 51/872 37
FAX 043 51/871 37

Rangliste 98	1 / 3* / 4* / 5 / 6 / 7
DM	1 / 3 / 4* / 5* /
Kieler Woche	1 / 2 / 3*
Pfingstbusch	1 / 2 / 3*
Skand. Meisterschaft / E-Cup	1 / 4 / 5* / 6
Euro	3
Travemünde	1

Lieferbar in Dacron oder Mylar Tape Drive
* teilweise

Ebenfalls vorrätig und sofort lieferbar - die beiden einzigen Alternativen:
Bojsen-Möller One Design Sails oder Pinnell & Bax Sails



Der Trend zum Zweitboot - Fivenbau zu Büdelsdorf

„Laß das Schuftin sein , Handel und Wandel bringen immer mehr wie Arbeit ein !“, hat mir mal ein Straßenbaukollege gesagt . Was aber tut man , wenn man die Gelegenheit hat , seinen eigenen 505er zu bauen ? Ganz einfach : Der Tischler fließt über den Studenten , man läßt alles stehen und liegen , überlegt welcher Onkel als Sponsor in Frage kommt , und fängt an ! Dies ist , wenn man nicht einfach etwas vorhandenes kopieren will , mit viel Vorarbeit verbunden . So hatten wir für den Rumpf zwar eine negativ Form als Grundlage , diese Form haben wir jedoch stark modifiziert :

1. Der Bug hat keine platte Nase , sondern ist scharf und tief . Daraus folgt eine längere Wasserlinie (vgl. moderne Cupper)
2. Das Heck ist maximal breit und flach für gute Gleiteigenschaften .
3. Der Rumpf ist durch gut 60 - 70 Stunden Schleifen und Spachteln in sich glatt .

Für das Deck und die Tanks haben wir einen eigenen Block (positiv - Form) gebaut , um davon die negativ - Form abzunehmen . Idee hierbei war , durch geradere Linien im Deck und in den Schotten , auch geradere Kraftlinien zu erhalten und so die Rigg - Kräfte besser aufnehmen zu können . Die Tanks sind ein optischer Kompromiß aus den sehr eckigen Kyrwood- und den sehr runden Rondar - Tanks . Der Spiegel ist geschlossen und verhindert im Falle einer Kenterung (man kentert nicht !) ein Absacken des Hecks .

Nachdem Rumpf und Tanks mit der Spitzrompete und den Schotten verklebt waren , hatten wir das Kampfgewicht von kurz über 60kg erreicht . Dies veranlaßte uns , beim Schwertkasten auf Kohlefaser und Schaum zu verzichten und auf Glas und Holz zurückzugreifen . Der Mastfuß ganz unten im Rumpf ist übrigens aus guter deutscher Eiche !

Sowohl Bernd Zeiger als auch Don o' Donnell (Internationaler 505 - Vermesser) haben das Boot inzwischen komplett vermessen , und ihm , zur Überraschung einer in Norddeutschland ansässigen Sekte , seine Daseinsberechtigung als 505er gegeben . Meine Freude ergibt sich dabei vor allem aus dem guten Wirkungsgrad als ungelerner Bootsbauer .

Außerdem haben Testfahrten gezeigt daß das Boot schwimmt !

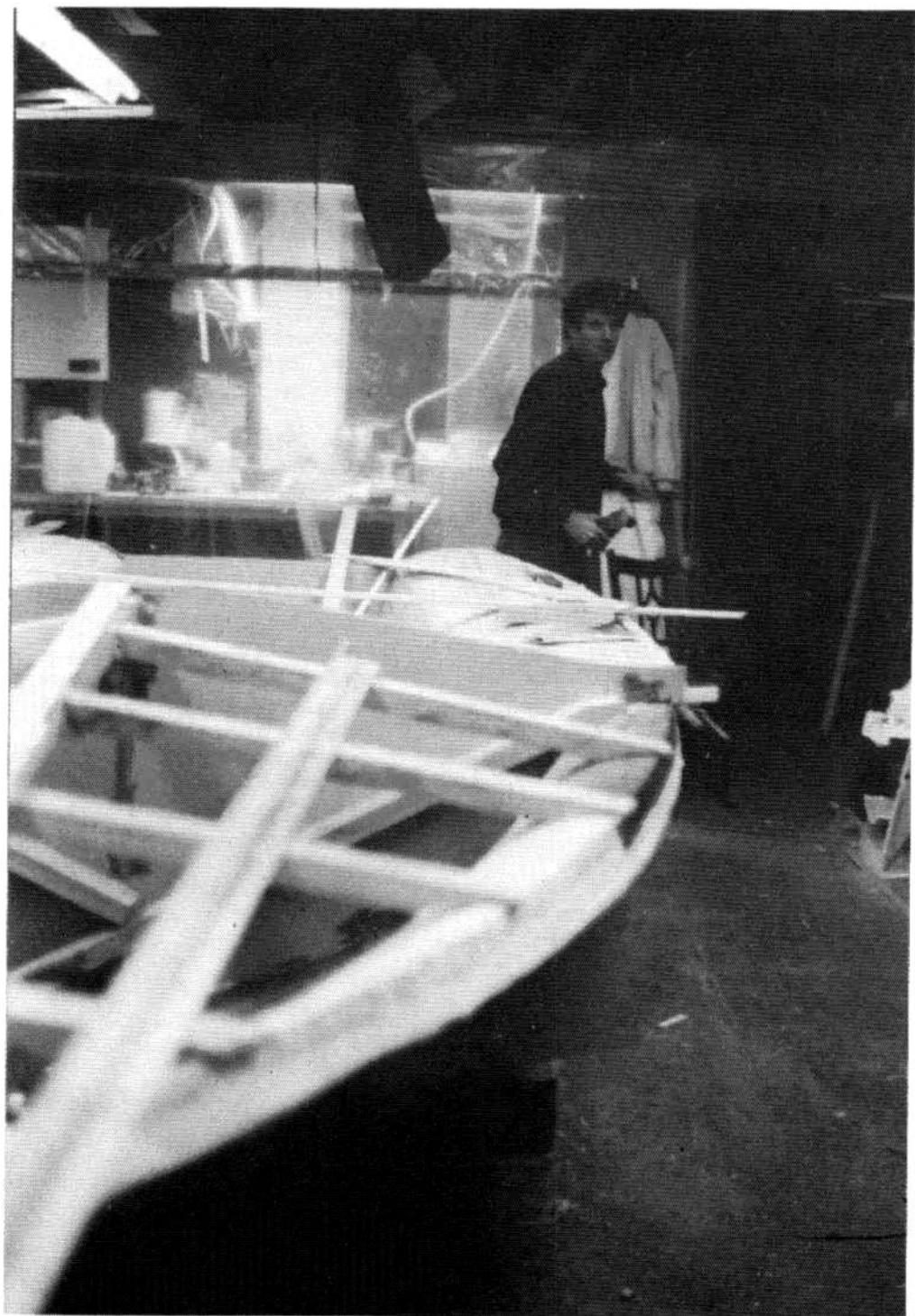
Mehr dazu in der nächsten Saison !

Zieht Euch warm an !

Denn der Herbst ist da .

Danke an Rod Simpson für die Ausbildung als Fremdsprachenkorrespondent und Bootsbauer !

Nick , GER 8686 ; 8692

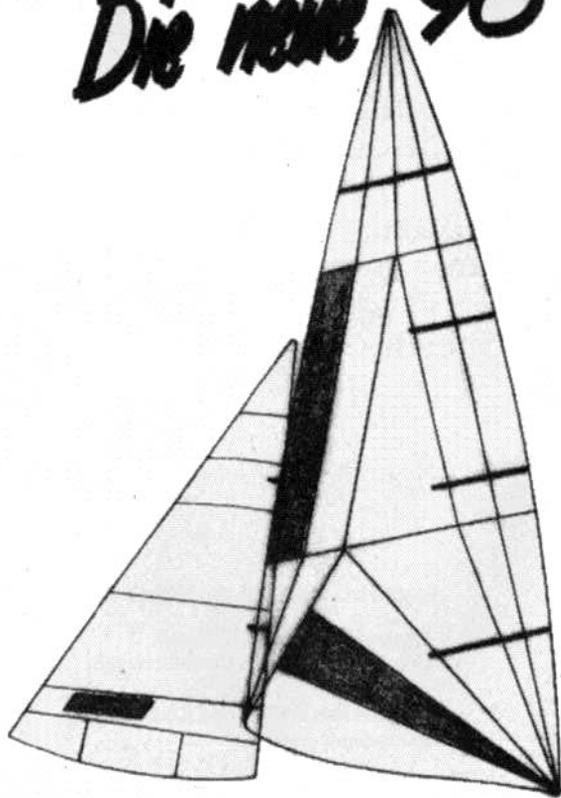


Frühjahr '98
(GER 8663)

Euro Cup Cavalaire
Platz 7
Euro Cup Gardasee
Platz 4

Maritz Delta 

Die neue '98 Generation



GROBSEGEL:

'97 Dacron DM 1380,-
'98 Kevlar DM 1780,-

FOCK:

'98 Dacron DM 680,-

SPI:

Medium DM 1020,-

Preise ab Lübeck, inkl. MwSt.



SEGELTECHNIK VON SCHEFFERLING

Ernst Scheffering (GmbH & Co.)

Taschenmacherstraße 2 - 23556 Lübeck - Tel.: 0451 / 879 96 50 - Fax.: 0451 / 879 96 51

Deutsche Meisterschaft in Helgoland

Die nächste Deutsche Meisterschaft wird auf
Helgoland stattfinden!

Der Hin- und Rücktransport ist organisiert
und kostenlos.

Die Organisation der Rennen und der
Veranstaltung liegt beim Potsdamer
Yachtclub.

Die Schiffe werden am 28. August nach
Helgoland transportiert, am 4. September geht
es zurück.

Näheres in der nächsten Speed!



Segelzubehör mit Service!

- Rigging, Beschläge, Tauwerk,
Segel, Persenninge, Bekleidung, etc.
- Reparaturen in GFK und Carbon
- Winterlager
- PROCTOR-Vertretung Nord

Werkstattladen: Hermann-Löns-Str. 4, 24782 Büdelsdorf, Öffnungszeiten nach Vereinbarung

.....Und falls ihr euch gefragt haben
solltet, warum in dieser Ausgabe alle
Fotos irgendwie alt aussehen: Sie sind alt.
Wir brauchen neue!

Redaktionsanschrift:

Stichwort: Neue Fotos für die Speed

Andreas Schmidt, Nicolai Völckner
Schauenburger Straße 44
24105 Kiel
Tel/Fax: 0431-577958

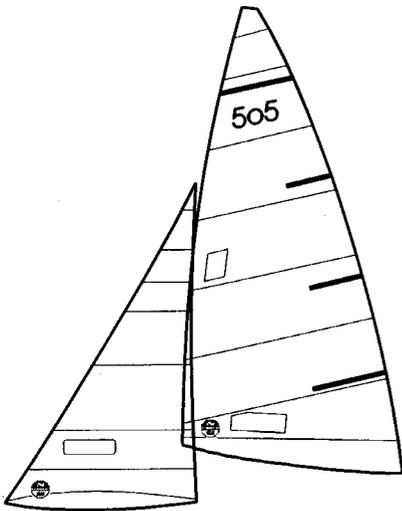




NORTH SAILS

One-Design

Volle Kraft voraus!



Auch 1997 möchten wir der erfolgreichste Segelmacher aller Klassen werden - genau wie in den Vorjahren **auch**. Mit neuem Team und neuen Segeldesigns gibt es daher **für uns** nur eine Einstellung: **volle Kraft voraus**.

Die Segeltypen für den 505er:

- HS-3 Großsegel Polykote
- HS-4 Großsegel (wie HS-3 jedoch mit flacherem Kopf für leichtere Crews)
- JA-5 Fock Allround
- BTI-5 Ein kleiner biradialer Spinnaker besonders für schweren Wind und „tight reaches“
- DS-2-4 Dieses ist ein triradialer Allround-Spi. Der Spi ist für spitze Raumgänge bei einem wahren Windeinfall von 120 Grad oder weniger konzipiert.



NORTH DIAMOND SAILMAKERS

The new shape of sailmaking.

HAMBURG
Thomas Jungblut
Tel. 040-7457778
Fax 040.7458862

BERLIN
Iens Hartwig &
Hans Wrede
Tel. 433 2990
Fax 433 2992

DUISBURG
Gerd Eiermann
Tel. 0203-760800
Fax 0203-765070

TUTZING
Jörg Mößnang &
Norbert Wagner
Tel. 08158-7323
Fax 08158-7867

BODENSEE
Eckhard Kaller &
Hein Kersken
Tel. 07543-1689
Fax 07543-4537

CHIEMSEE
Josef Resch
Tel. 081 58-7323
Fax 08158-7867

Speed 2'85

Atze, der Wikinger

Fünfter bei der WM am Nil

Es begab sich zu der Zeit, da ein Gebot ausging vom Kaiser Augustus oder auch etwas früher, auf jeden Fall trafen sich schon vor um tausend Jahren ca. 70 505-Segler aus 17 Nationen, um ihr Können zu vergleichen und sie segelten die erste innerplanetarische vorsintflutliche Weltmeisterschaft aus. Soweit aus den Aufzeichnungen hervorgeht, waren Außerirdische nicht am Start. So machte man sich also auf den Weg zur WM, um in den schönen Sommertagen bei wenig Wind einen Sieger zu ermitteln.

Aus Amerika kamen sowohl Inkas als auch Sioux, australische Buschmänner reisten auf Kängurus an, Eskimos live aus der Arktis, von Asien die Chinesen und Japaner, aus Afrika ein Stamm von Sudan-Negern, aus Europa Römer, Germanen, Gallier, Engländer, Wikinger, Lappen, Russen und - man kann es kaum glauben. - Bayern.

Die WM fand - wie könnte es anders sein - natürlich nicht in Israel statt, sondern in Ägypten auf dem Nil. Denn von hier kamen die Titelverteidiger Tuntmenshamrum mit seinem Vorschoter Ramses MXLVII.. Sie hatten im Vorjahr mit ihren Pyramid-Sails einen unheimlichen Speed an den Tag gelegt, bei dem selbst "keiner ist schneller als wir" nicht mithalten konnte. Dazu die pyramidische Ruderanlage, das Boot aus Wüstensand, das Pyramid Spar-Rigg und im der Segelanzug der Firma Pyjama.

Doch diesmal rechneten sich auch die Gallier Kluckix/Schmidtfix Chancen aus, denn sie fuhren neuerdings nach dem Motto "flache Erde - flaches Segel".

Dann kam es schließlich zur Vermessung, bei der dann schon einige nicht über die Runden kamen. So zum Beispiel die Eskimos; ihre Boote aus Eis wurden immer leichter und sie kamen mit dem Spachteln garnicht so schnell nach, wie es nötig war.

Noah, der Jude, der sein Boot sinnigerweise Arche taufte, hatte sage und schreibe ein-skommafünfmillionen Tonnen Übergewicht.

Auch die Boote der Inkas, aus purem Gold, waren zu schwer. Neue Details gab es zu sehen bei den Germanen, Speerspitze als Spibaumendbeschlag, bei den Chinesen Stäbchen als Segellatten.

Endlich konnte es losgehen.



Doch schon nach der ersten Wettfahrt gab es neuen Ärger, denn der Indianer "Feuerwasser" wurde wegen Trunkenheit an der Pinne disqualifiziert. Dennoch führte er dem amerikanischen Fernsehen seine Flaschenhalterungen vor und war somit der einzige und erste Filmstar.

Die Ergebnisse der 1. Wettfahrt sahen so aus

1. Na sdoorje/Uhlemanow Russisches Reich
2. Gaius Kowalzikus/Caesar Bizeps
3. Be-Cker-Ning/Bö-Ger-Lie Römisches Reich
4. Kluckix/Schmidtfix China
5. Atze der Wikinger/Keiner schneller als wir Gallien
6. Schöner Bayer/Spi aus der Hand Indianer-Land
7. Big John/Barbie Mattel

Über mehr Wettfahrten kann leider nicht berichtet werden, da sich der Geschichtsschreiber ein Stück nilaufwärts begab. Dort verschwand einen Tag später das Wasser, sodaß Moses & Co. das Flußbett durchwandern konnten.

Die IYRU streitet noch heute darüber, ob die Ursache möglicherweise am irren Speed der Fiven im ersten Lauf zu suchen ist. Ähnlich wie bei den Finnjets wurde das Wasser so stark abgesogen, daß auf Neopren-Socken ganz verzichtet werden konnte.

Ausschreibung
"Die letzten Helden"
505er-Regatta am 14. und 15. November '98
auf der Elbe / Mühlenberger Loch

Veranstalter : Blankeneser Segel-Club (BSC)

Beginn/ Ende : 14./15.11.97

Wettfahrten : 6 Wettfahrten mit 1 Streicher

(Zwischen den Wettfahrten gibt es, direkt vom Speedboot, Glühwein für
kaltgewordene Gemüter und eingefrorene Füße.)

Meldungen : Jan Stölken, Vierzigstücken 7, 21129 Hamburg

Tel.: 040 / 745 20 32. Tel.: 745 20 30

Fax: 040 / 745 20 31

Die Abgabe der Meldung verpflichtet zur Zahlung!

Meldegeld : DM 35,- bar oder per Scheck bei Abgabe der Meldung
Nachmeldegebühr DM 15,-

Meldesluß : 6.11.'98

**Die alten Hasen kennen den Weg natürlich schon, aber für die Neueinsteiger hier
nochmal die -**

Wegbeschreibung:

A7, Ausfahrt HH-Othmarschen **Richtung Blankenese** (Richtung Westen).

Nach ca. 200 m links in die **Rewentlowstr./ Halbmondsweg**.

Nach etwa 1000 m biegt Ihr nach rechts (es geht nur nach rechts oder links) in die **Elbchaussee** ein.

Nach ca. 5 km ist erst auf der linken Seite eine Esso- und dann auf der rechten Seite eine Aral- Tankstelle.

Gleich **hinter der Aral- Tankstelle biegt Ihr links ab** (Ihr seid noch immer auf der Elbchaussee).

Nach ca. 400 m biegt Ihr nach links in den **Mühlenberger Weg** ein und fahrt den Berg ganz hinunter
bis zum Straßenende.

Dort fahrt Ihr durch die Schranke nach rechts.

Schon seid Ihr am **BSC- Clubschiff** angekommen!

Sommerregatta am Walchensee oder die Schweizer Meisterschaft mit **deutscher** Beteiligung

Im Vorfeld der **diesjährigen** Walchenseeregatta stand **für mich als** neuer Flotti der Walchenseefiven **erst** einmal ein Haufen Arbeit an. Als Pflichtübung wurden Unmengen Ausschreibungen unter das **Seglervolk** gebracht. Die Post **könnte sich auch** endlich einmal **angewöhnen** ihre hochheiligen Postwertzeichen mit einem **vernünftigen** Geschmack **zu** versehen, **doch** mit einem Glas **Wein** dabei war diese Strapaze mit **Müh** und **Not zu überleben**. Als **Kür** kam in der Woche vor der **Wettfahrt** noch ein **glühendes** Ohr **hinzu**, um telefonisch **noch** ein paar **müde** Krieger zu Aktivieren.

So motiviert bin ich dann am Donnerstag vor der Veranstaltung Richtung Walchensee aufgebrochen, **um** mir mehrfach im Auto einen grausamen Wetterbericht **für** den Alpenraum **anzuhören**, denn ich wollte am Freitag mit Thomas Loewen **noch** ein **bißchen üben**, da **wir** erst zum zweiten **mal** gemeinsam auf der **Schüssel hockten**.

Freitag Morgen das **Böse erwachen**. Die Luft in Oberbayern. **speziell um** den Walchensee war von Regen schraffiert. Wolken in **Augenhöhe**. **Doch** der Wetterbericht meldete zumindest **für** den **Samstag** Lichtblicke. es keimte wieder ein wenig Hoffnung auf. Nachmittags am See lichteten **sich** die **Wolken** und die **Zahl** der Meldungen (18) klang ermutigend.

Samstag Morgen. **nach** vorsichtigem **Wachwerden** der erste **Blick aus** dem Fenster. Der Wetterfrosch hatte **sich** diesmal ausnahmsweise **nicht** geirrt. die ersten blauen **Löcher** zeigten **sich**. So ermutigt fuhr ich an den **Ort** des Geschehens, **um** mit Freude festzustellen, daß mit **tatkräftiger Unterstützung** der Schweizer, trotz der DM in Schwerin, 15 Boote zusammengekommen **waren**.

Bei der Steuernbesprechung **wurde** uns dann von der Wettfahrtleitung schonend beigebracht, daß man auf Grund der unsicheren Wetterlage versucht drei **Läufe über** die Bahn zu bringen (**zwei kurze** einen **Langen**), da **für** den Sonntag **erneut** der **Weituntergang** wettertechnisch **angesagt** war.

Pünktlich um 12.00 Uhr stellte **sich** bei Sonnenschein und ein paar **Wölkchen** ein freundlicher dreier bis vierer Wind ein. Mit dem **Startschuß** gesellte **sich** **noch** der eine oder andere **Luftstrom** mit **Expresßzuschlag** ein. **um** der **ganzen Schose** **noch** die **notige Würze** zu geben. Das **Ganze** wurde **noch** **durch** einen genial **ausgelegten Kurs garniert**. Der **zweite Raumschenkel** war **schön** Spitz und ging ab wie die Feuerwehr. Da **hätte** so gar **Böhmi** den **matten Glanz** in die Augen bekommen. Der erste Lauf ging **flott über** die **Bühne** und es **wurde nicht lange** gewartet **um** mit der zweiten Runde fortzufahren. **Platz** drei im Ziel, nur von den Schweizern geschlagen.

Im zweiten Lauf meinte dann Petrus oder war es **vielleicht** der Waller vom Walchensee oder **auch** Klaus Eifler. der mit uns den **Herzogstand** per Boot bezwingen wollte, an der Raumtonne ein kleines Ereignisfeld mit Siidwind einzubauen **um** das Feld wieder **zusammenzuführen**. **Nach** dieser **Übung** hatten wir uns von **Platz** zwei auf den vortetzten Platz verhott. **um** danach mit **dicken** Augen wieder **nach** vorne zu fahren. **Platz** fünf im Ziel, wieder von den Schweizern und diesmal vom echten falschen Schweden **Berg(ström)gren** geschlagen.

Also auf ein neues. denn gleich im **Anschluß** wurden wir zum dritten Lauf auf die Piste gescheucht. Diesmal meinte der Wind **zur** allgemeinen Erheiterung **noch** ein **wenig** zuzulegen. Besonden auf den Raumschenkeln tat **sich** das eine oder andere Schlagloch auf. Bis zum **Halsenfaß** war **für** Thomas und **mich** die Geschichte **noch** im **grünen Bereich**. Die **Kurve wurde**, **trotz** des einen oder anderen heftigen Pusterers, ohne **große Wackler** gemeistert. **Doch** dann folgten die, von Frank **Schönfeld** besungenen, **kleinen** Gemeinheiten oder **Verknüpfung unglücklicher Zusammenhänge** zum falschen Zeitpunkt. **Erst** verabschiedete **sich** das Spifall **aus** der **dafür vorgesehenen** Klemme. Das **große Rumrödeln begann**. Dazu gesellte **sich** **noch** ein **Drücker** und infolge der chaotischen Situation **noch** ein Spinnout am Lenkbrett. **Bei** der Marine ist dies der klassische Fall von „**Zustand an Bord**“.

Fazit: **Mütze** gerettet, Unterwasserschiff kontrolliert, Boot aufgedichtet, einsteigen, Schoten dichtgezergelt (wundersammetweise **waren alle** Vortriebsdreiecke in Fahrtrichtung gesehen auf der richtigen Seite). **weitergeglüht** Richtung **Leetonne** und von dar **aus** ins **Ziel**. Von der Ptazierung **wollen** wir lieber schweigen.

Highlights zeigte in **diesem** Lauf die Jugendabteilung des SCLW. Heinz **Wietzorrek** mit seinen jugentlichen 79 (in Worten: neunundsiebzig) Jahren **wurde vierter**, obwohl er in **diesem** Lauf **auch** einmal vom **Sportgerät** **abgeworfen** wurde. Respekt Respekt, dieses gesegnete Alter in Verbindung mit der **dazugehörigen** Kondition **müssen** wir Jungspunde (Bemd, Klucki, **auch** Hauke und **Franki** sollen in **diesem** Zusammenhang **nicht** vergessen **werden**, **gehören** in **diesem** speziellen Fall **auch** **noch** dazu) **erst** einmal erreichen.

Am unteren Ende der Altersskala sei auf jeden fall **Christina Berggren** (14) , sonst im Teeny unterwegs (hoffentlich **nicht** mehr **zu** lang. Anmerkung des Schreibertings). genannt, die **als** Notvorschoter **bei** Martin Thalmayer ins Boot gestiegen war und **ihren** Estand. **bei** **reellen** Bedingungen. in der Fiven gab. Ihr Kommentar: „**Fährt** irre **schnell** und **läßt** sich **gut** wieder **aufrichten**, es sei denn man **wickelt** das Boot mehrfach in den Spi ein.“

In der mittleren Altersklasse sei Christina Friedrich erwähnt, die heldenhaft mit Thorsten Koch systematisch den Walchensee auslotete. Ich glaube die beiden sind acht mal um ihre Yacht geschwommen. Wie gut das die Veranstaltung nicht in Steinhude stattfand.

An Land schnell die Boote verpackt und sich selbst trocken gelegt, den aus der Richtung der Vereinshütte stiegen verlockende Dünfte von gebrutzelten und Bier vom Faß auf. Reispanne stand auf dem Programm. So beim Gespräch, mit frisch gezapften in der Hand, war jedenfalls keiner der beteiligten am mosern, daß nicht ausreichend gesegelt wurde. Hier und dort wurden jedenfalls der eine oder andere durchgebrannte Finger gesichtet. In Insiderkreisen wurde sogar davon gemunkelt, daß einige Teilnehmer in der darauffolgenden Woche arge Schwierigkeiten hatten, vernünftig mit Messer und Gabel zu hantieren. Als die versammelte Meute mit vollen Backentaschen an den Tischen saß, eine kurze Umfrage, ob die Siegerehrung noch am gleichen Tag stattfinden solle, da nur drei Läufe ausgeschrieben waren. Große Zustimmung aus aller Munde, da am gleichen Abend in Frankreich 22 etwas komisch veranlagte, mehr oder weniger rüstige, mittelalte Herren, meinten hinter einer Lederkugel hinterherzulaufen zu müssen. Bei der Siegerehrung wurde von den Schweizern angeregt, doch im nächsten Jahr statt drei, vier oder vielleicht auch fünf Läufe auszuschreiben. Diese Anregung wurde im SCLW wohlwollend zur Kenntnis genommen.

Fazit:

Die diesjährige Walchenseeregatte war trotz der niedrigen Beteiligung bedingt durch die Deutsche in Schwerin eine nette Veranstaltung. Immerhin war die internationale Beteiligung größer als bei der DM. Es wurde viermal SUI, einmal SWE und einmal K in den Segeln ausgemacht. Das einzig ärgerliche war, daß einige Leute die bereits Pfingsten am Ammersee gemeldet hatten, durch Abwesenheit glänzten. Es scheint sich bei vielen noch nicht herumgesprochen zu haben, daß der Walchensee aus welchen Gründen auch immer, seit neuestem auch bei nicht ganz so brilliantem Wetter Wind hat.

Nochmals vielen Dank an die Schweizer, daß sie so zahlreich erschienen sind. Ich hoffe, daß Sie uns im nächsten Jahr auch wieder so tatkräftig unterstützen, was allerdings nicht heißt, daß sich die deutschen Fiven hinter dem Ofen verkriechen. Denkt an die Deutsche 2000, nächstes Jahr ist die letzte Möglichkeit für viele vor der IDM auf dem Meisterschaftsrevier zu üben. Außerdem kann es nicht angehen, daß der Pokal und der Kuchen für die besten Mannschaften aus einem Verein wieder zu den Eidgenossen wandert.

Die Walchenseeflotte, im Wachstum begriffen, ist jedenfalls schon heftig am üben. Das endgültige Resultat ist aus der Ergebnisliste im Anhang zu ersehen.

Bis zum Stambergersee im September oder zum Wittensee im Oktober

GER-8572 Saubartl
Achim Funk

PS: Am Sonntag Morgen schien wieder keine Sonne und auf dem Wasser wehte es locker mit 3-4 Windstärken. Schade nur, daß die Veranstaltung schon vorbei war. Insbesondere einige Schweizer, die ihre Boote verpackten hätten gerne noch den einen oder anderen Lauf gesegelt.

Ergebnisliste:

	Segelnummer	Steuermann	Mannschaft	Club	1. Pkt.	2. Pkt.	3. Pkt.	Pkt.
1.	SUI 8426	Marcel Plüss	Yvo Dürr	SVT	1. 1.00	1. 1.00	1. 1.00	3.00
2.	SUI 8440	Urs Scherrer	Peter Schmidle	YCZug	4. 4.00	2. 2.00	2. 2.00	8.00
3.	SUI 8612	Heiner Kyburz	Herbert Hermann	YC Zug	2. 2.00	3. 3.00	3. 3.00	8.00
4.	GER 8572	Achim Funk	Thomas Loewen	SCLW	3. 3.00	6. 6.00	9. 9.00	18.00
5.	SWE 8475	Göran Berggren	Gregor Thoralt	SCLW	8. 8.00	5. 5.00	5. 5.00	18.00
6.	GER 8413	Martin Eckel	Paula Eidary-Wüst	HSC	9. 9.00	4. 4.00	6. 6.00	19.00
7.	GER 6534	Heinz Wietzorrek	Andreas Jakob	SCLW	5. 5.00	11. 11.00	4. 4.00	20.00
8.	GER 8518	Klaus Eiffer	Nils Burghardt	SCLW	6. 6.00	8. 8.00	7. 7.00	21.00
9.	SUI 8003	Christian Mösl	Alex Wyss	SVT	7. 7.00	7. 7.00	8. 8.00	22.00
10.	GER 8386	Jochen Heydolph	Susanne Winkelhofer	SCW	11. 11.00	9. 9.00	11. 11.00	31.00
11.	GER 7908	Uwe Hoffmann	Harald Mettler	WSVR	12. 12.00	10. 10.00	10. 10.00	32.00
12.	K 7768	Christina Friedrich	Thorsten Koch	DHH	DNF 19.00	12. 12.00	12. 12.00	43.00
13.	GER 8598	Klaus Riedl	Walter Giesinger	MBSC	10. 10.00	DNF 19.00	DNF 19.00	48.00
14.	GER 7854	Martin Thalmayer	Christina Berggren	SCLW	13. 13.00	DNF 19.00	DNF 19.00	51.00
15.	GER 7891	Uli Stegbauer	Robert Plecher	HSC	DNS 19.00	DNS 19.00	DNF 19.00	57.00
	GER 8573	Michael Tetzner	Thomas Tetzner	SCLW	DNS 19.00	DNS 19.00	DNS 19.00	57.00
	GER 8691	Günter Böckle	Frank Heimberger	SSCM	DNS 19.00	DNS 19.00	DNS 19.00	57.00
	GER 8652	Dörr	Dörr		DNS 19.00	DNS 19.00	DNS 19.00	57.00

Laufenden Rangliste 98

wer fährt was :

	Boot	Rigg	Segel
Hunger/Jess	Rondar 97	Super-Spars M2	Rebell
Böhm/Roos	Rondar 96	Super-Spars M2	Latsch
Gosch/Meyer	Kyrwood 95	Super-Spars M2	Clown / Rebell
Görge/Görge	Mader 97	Proctor E	Dan / Rebell
Swift/Schöler	Rondar 94	Proctor D	Rebell
Böger/Christiani	Rondar 97	Super-Spars M2	Rebell
Scheder/Arvedson	Rondar 94	Super-Spars M2	Rebell
Oberemm/Linnemann	Mader 97	Proctor D	Clown
Pleißmann/Kurka	Kulmar 97	Super-Spars M7	Moritz
Rix/Achenbach	Kyrwood 95	Super-Spars M2	Rebell
Völckner/Dehne	Rondar 98	Proctor D	Pinnell
Roos/div.	Rondar 97	Super-Spars M2	Latsch
Schlomka/Stammerj.	Rondar 93	Super-Spars M2	Bojsen-Möller / Rebell
Mühlbauer/Stenger	Duvoisin 97	Super-Spars M2	North
Hartwig/Stückl	Rondar 96	Proctor D	North
Jetschke/div.	Rondar 95	Super-Spars M2	Bojsen-Möller / Rebell
Köchlin/Meyer	Kyrwood 95	Super-Spars M2	Pinnell
Häger/Drewes	Kyrwood 94	Super-Spars M2	Bojsen-Möller

Kein Streß

Im Fall des Falles können Sie ganz cool bleiben. Denn Pantaenius setzt sich für Sie ein. Sofort. Mit Rat und Tat. So sind Sie schnell wieder flott. Ein Angebot? Anruf genügt. Pantaenius – da kann kommen, was will.

PANTAENIUS

FACHMÄKLER YACHTVERSICHERUNGEN

CREMON 32 - 20457 HAMBURG - TEL.: 040 / 370 91-0 - FAX: 040 / 37 09 11 09

Know Your Sail Mate?

Welches Auge gehört zu wem ?

Das große Quiz in der Speed.

Lösungen (also z.B. A1, B2 etc. bitte an die Speed Redaktion)

Die Gewinnerin oder der Gewinner erhält 6 Kästen Bier: Übergabe und Freigabe auf einer Regatta seiner/ihrer Wahl.

Aber wahrscheinlich isst es ja eh zu schnell und keiner kriegt es raus.

A: NIX FOTO, KENNT JEDER, Roger Rachuba,



B:

Markus Mühlbauer,



C:

Wolfgang Stückl,



D:

Petra Beier,



E:

Lars Thiel

Know Your Sail Mate ? Raetsel



F:

Rainer Kremkow,



G:

Jens Wilke,



H:

Christian Paschen,



I:

Jörg Detmold,



J:

Karsten Morf,



K:

Holger

Neuhaus,



L:

Nicci Völkner,



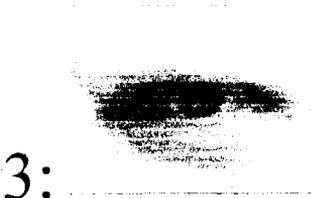
M:

Lars Dehne,



N: Karl-Heinz Hilgers

Und welches Auge gehört zu wem ?



7:



8:



9:



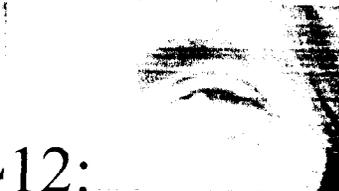
10:



11:



12:



13:



14:



ERGEBNISLISTE

Internationale Deutsche Meisterschaft 1998 der 505er-Klasse
Schweriner Segler-Verein von 1894 e.V.



WÄPPELNUMMERN

1	GER 8870	Krieter Bergström	Holger Jess	GKSS	DSQ	64,00*	3	3,00	1	1,00	8	8,00	1	1,00	1	1,00	15,00
2	GER 8923	Stefan Böhm	Gerald Rose	SCV	3	3,00	1	1,00	10	10,00	1	1,00	3	3,00	OCS	64,00*	18,00
3	GER 8650	O. Scheder-Bischoff	Johan Arvedson	NRV	6	6,00	2	2,00	8	8,00	3	3,00	18	18,00*	2	2,00	20,00
4	G 8676	Tom Gosch	Rolf Meyer	EHSFV	2	2,00	6	6,00	7	7,00*	5	5,00	4	4,00	6	6,00	22,00
5	GER 8667	Martin Görge	Rainer Görge	DYC	8	8,00	7	7,00	2	2,00	7	7,00	8	8,00*	4	4,00	28,00
6	GER 9670	Hans-Heinrich Plüx	Steffen Achenbach	CKA	9	9,00	5	5,00	8	8,00	4	4,00	14	14,00*	8	8,00	32,00
7	GER 8659	Axel Oberamm	Gerd Linnemann	BYC	10	10,00	10	10,00	8	8,00	2	2,00	7	7,00	OCS	64,00*	38,00
8	GER 8669	Tim Böger	Philp Christian		12	12,00	17	17,00*	3	3,00	16	16,00	2	2,00	9	9,00	41,00
8	GER 8686	Nicolai Villkner	Lars Dahne	SVH	1	1,00	11	11,00	13	13,00	17	17,00*	9	9,00	11	11,00	46,00
10	GER 8668	Christian Schäfer	Uwe Litzsch	BYC	18	18,00	4	4,00	DSQ	64,00*	13	13,00	6	6,00	13	13,00	66,00
11	SWE 8665	Fritz Schlonka	Klaus-J. Stemmer	TSVS	14	14,00	8	8,00	DNF	64,00*	11	11,00	18	18,00	7	7,00	66,00
12	GER 8621	Dirk Filimonow	Lars Stöckmann	SVBS	18	18,00	18	18,00	4	4,00	8	8,00	15	15,00	DNC	64,00*	67,00
13	GER 8478	Volker Görge	Kersten Meier	TSVS	27	27,00	28	28,00*	20	20,00	19	19,00	5	5,00	6	6,00	77,00
14	GER 8642	Stefan Scholmayer	F. Sanguini-Diba	DTYC	18	18,00	26	26,00*	5	5,00	24	24,00	17	17,00	16	16,00	78,00
15	G 8680	Ernst Meyer	Falko Bier	SpYC	7	7,00	18	18,00	16	16,00	23	23,00	23	23,00*	17	17,00	80,00
16	GER 8599	Jens Knop	Dirk Kaiser	SSV	DNS	64,00*	22	22,00	14	14,00	20	20,00	12	12,00	14	14,00	82,00
17	GER 8661	Joachim Oetken	Stefan Oetken	FYC	4	4,00	32	32,00*	12	12,00	30	30,00	19	19,00	19	19,00	84,00
18	GER 8633	Jens Hartwig	Wolfgang Stückl	DTYC	33	33,00	42	42,00*	16	16,00	12	12,00	11	11,00	18	18,00	88,00
18	GER 8376	Volker Niedreck	Stefan Heising	BSV	6	6,00	17	17,00	30	30,00	14	14,00	22	22,00	OCS	64,00*	88,00
20	GER 8663	Matthias Jatschke	Andreas Schmidt	WSCW	25	25,00	14	14,00	18	18,00	25	25,00	10	10,00	OCS	64,00*	82,00
21	GER 8661	Orehardt Freya	C.-Henrich Lefthalm	SVSS	11	11,00	27	27,00	11	11,00	16	16,00	31	31,00	DNC	64,00*	88,00
22	GER 8671	Markus MGHbauer	Angela Stenger	DTYC	22	22,00	12	12,00	17	17,00	28	28,00*	24	24,00	21	21,00	96,00
23	GER 8500	Jörg Häger	Thorsten Drewes		13	13,00	38	38,00	31	31,00	8	8,00	OCS	64,00*	10	10,00	100,00
24	GER 8519	Robert Wisolek	Christian Schuster	SCCW	31	31,00*	9	9,00	22	22,00	18	18,00	30	30,00	22	22,00	101,00
26	GER 8539	Oliver Ziems	Ute Ziems	ROYC	17	17,00	13	13,00	28	28,00	33	33,00*	27	27,00	24	24,00	107,00
26	GER 8617	Felix Jamar	And Howar	WYD	34	34,00*	24	24,00	19	19,00	22	22,00	25	25,00	20	20,00	110,00

27	GER 8667	Jörg Detmold	Holger Neuhäus	SCH		44	44,00*	39	38,00	23	23,00	21	21,00	21	21,00	12	12,00	116,00
28	G 8676	Klaus Duncker	Sénke Reibisch	WSCW		28	28,00	20	20,00	26	26,00	28	28,00	DNF	64,00*	18	18,00	120,00
28	GER 8606	Adalbert Kluck	Gerhard Schmidt	TSVS		21	21,00	31	31,00	DNC	64,00	DNC	64,00*	13	13,00	3	3,00	122,00
30	GER 8268	Uwe Knop	Ricarda Wolf	WSC		16	16,00	16	16,00	34	34,00	32	32,00	26	26,00	DNC	64,00*	122,00
31	GER 8648	Ronald Roos	Kirsten Roos	SVWu		23	23,00	23	23,00	24	24,00	39	39,00*	28	28,00	26	26,00	124,00
32	GER 8621	Jürgen Hartje	Ole Gönthier	SYC		30	30,00	30	30,00	27	27,00	29	29,00	20	20,00	DNC	64,00*	138,00
33	GER 8127	Jürgen Eigenbrod	Thomas Jung	RSVW		24	24,00	18	18,00	36	36,00	10	10,00	OCS	64,00	OCS	64,00*	143,00
34	GER 8465	Jens Hufnagel	Jens Poh	ScStM		20	20,00	21	21,00	21	21,00	31	31,00	OCS	64,00	OCS	64,00*	147,00
35	GER 8386	Martin Bernauer	Ulf Geisler	GNFT		42	42,00	37	37,00	32	32,00	27	27,00	29	29,00	DNC	64,00*	167,00
36	GER 8370	Martin Herbat	Harry Brandt	TSG		40	40,00	33	33,00	40	40,00	40	40,00*	33	33,00	23	23,00	168,00
37	GER 8646	Dirk Hämgen	Frank Rupprich	SVPB		41	41,00*	36	36,00	33	33,00	37	37,00	36	36,00	27	27,00	168,00
38	GER 8607	Armin Esmann	Tino Käcks	SC ARGO		36	36,00	35	35,00	28	28,00	36	36,00	37	37,00	DNC	64,00*	170,00
38	GER 8263	Arwed Meyer	Ilseko Bienesch	ZYC		39	39,00	47	47,00	38	38,00	49	49,00*	32	32,00	26	26,00	181,00
40	GER 8266	Carmen Bernitt	Eike Dietrich	WSCW		38	38,00	34	34,00	43	43,00*	34	34,00	41	41,00	34	34,00	181,00
41	SUI 7863	Adrian Zeug	Yves Reinacher	SVK		38	38,00	25	25,00	36	36,00	36	36,00	OCS	64,00	DNC	64,00*	186,00
42	G 7036	Michael Körtz	Martin Stürmann	SVN		28	28,00	46	46,00	44	44,00	46	46,00*	39	39,00	32	32,00	188,00
43	G 86761	Klaus Rieck	Sven Friedrich	BSV		46	46,00	40	40,00	48	48,00*	38	38,00	36	36,00	30	30,00	188,00
44	GER 8224	Lars Thiel	Annette Wegener			37	37,00	44	44,00	47	47,00*	42	42,00	38	38,00	28	28,00	190,00
45	GER 8674	Rainer Kremkow	Petra Beier			48	48,00*	41	41,00	39	39,00	46	46,00	46	46,00	31	31,00	201,00
46	GER 8333	Alexander Happ	Christian Hoof	MSK		43	43,00	61	61,00	48 (2PG)	64,00*	44	44,00	34	34,00	33	33,00	206,00
47	GER 8608	Bernd Rasenack	Rod Simpson			26	26,00	43	43,00	28	28,00	DNC	64,00	DNC	64,00	DNC	64,00*	206,00
48	GER 8630	Christian Kellner	Alex. v. Mertens	HSC		32	32,00	29	29,00	37	37,00	DNC	64,00	DNC	64,00	DNC	64,00*	206,00
49	GER 8412	Anje Paulsen	Björn Schaar	BSV		47	47,00	48	48,00	49	49,00*	47	47,00	43	43,00	36	36,00	220,00
50	GER 3676	S. Schwokowsky	Anje Sauter	WSCH	DNC	64,00	DNC	64,00	46	46,00	41	41,00	DNC	64,00*	28	28,00	222,00	
51	G 867	Sabine Meyer	Dezmer Jans	BDYC		60	60,00	48	48,00	42	42,00	43	43,00	40	40,00	DNC	64,00*	224,00
52	G 8789	Roger Bussenius	Robert Bussenius	SCOH		46	46,00	60	60,00	41	41,00	48	48,00	42	42,00	DNC	64,00*	227,00
53	GER 8222	Christian Koch	Kolja Völkers			48	48,00	46	46,00	CSQ	64,00	DNC	64,00	44	44,00	DNC	64,00*	246,00

REGATTA - GESAMT - ERGEBNIS

> > > Finale II < < <

Klasse: 505

Datum : 10./11.10.98 Veranstalter: WSCW
 Revier : Wittensee Wassersportclub am Wittensee
 Wettf.-Leiter: Ralf Meier Rendsburger Str.
 Pkt.-System : Low-Point-System 24361 Groß Wittensee
 Wertung : Klassen-Wertung
 Wettfahrt-Art: Voll-Wettfahrt

Ges	L	Segel	Stm	DSV	1.Wettf.	2.Wettf.	3.Wettf.	4.Wettf.	Ges.	R-Lis					
P1	K	Nr	Steuermann/frau	Vorschoter	Club	Nr	P1. Pkt.	P1. Pkt.	P1. Pkt.	P1. Pkt.	Pkt.	Punkt			
1	GER	8670	Görge, Martin	Görge, Rainer			1 1.0	1 1.0	2 2.0*	1 1.0	3.0				
2	GER	8678	Hunger, Wolfgang	Jess, Holger			2 2.0*	2 2.0	1 1.0	2 2.0	5.0				
3	GER	8686	Völkner, Nikolai	Dehne, Lars	HSC		OCs 43.0*	3 3.0	4 4.0	4 4.0	11.0				
4	GER	8500	Häger, Jörg	Drewes, Thorsten	WSCW	SH081	4 4.0	4 4.0	6 6.0	DNC	43.0*	14.0			
5	GER	8590	Kächlin, Stefan	Hobusch, Peter			6 6.0	8 8.0*	5 5.0	6 6.0	17.0				
6	GER	8575	Gosch, Tom	Meyer, Rolf			12 12.0	OCs 43.0*	3 3.0	3 3.0	18.0				
7	GER	8663	Swift, Tom	Kroker, Sven			5 5.0	5 5.0	8 8.0	11 11.0*	18.0				
8	DEN	8082	Andreasen, Soren	Langendorff, Jens			7 7.0	6 6.0	7 7.0	8 8.0*	20.0				
9	GER	8599	Knop, Jens	Kaiser, Dirk	SSV	MV008	16 16.0*	7 7.0	9 9.0	7 7.0	23.0				
10	GER	8471	Schlomka, Fritz	Stammerjohann, K1	TSVS	SH025	10 10.0	9 9.0	11 11.0*	5 5.0	24.0				
11	GER	8649	Roos, Ronald	Böhm, Stefan	SVMu		3 3.0	12 12.0	12 12.0	14 14.0*	27.0				
12	GER	8570	Pleßmann, Ulf	Ris, Heini			9 9.0	11 11.0	10 10.0	12 12.0*	30.0				
13	GER	8505	Kluck, Adalbert	Schmidt, Gerd			18 18.0*	10 10.0	13 13.0	9 9.0	32.0				
14	GER	8609	Müllejäns, Christian	Engel, Carsten	PSVK	RO27	13 13.0	22 22.0*	15 15.0	10 10.0	38.0				
15	GER	8675	Dunker, Klaus	Reibisch, Sonke	WSCW	SH081	15 15.0	13 13.0	17 17.0*	13 13.0	41.0				
16	GER	8662	Stölkken, Jan	Brühl, Matthias			8 8.0	21 21.0*	21 21.0	15 15.0	44.0				
17	GER	8607	Kowalzig, Bernd	Ehrhardt, Kai			11 11.0	16 16.0	20 20.0	23 23.0*	47.0				
18	GER	8664	Hammer, Carsten	Wagner, Andreas	TSVS	SH025	17 17.0	14 14.0	16 16.0	DNC	43.0*	47.0			
19	GER	8388	Rieck, Klaus	Friedrich, Sven			23 23.0*	18 18.0	14 14.0	17 17.0	49.0				
20	GER	8256	Bernitt, Carmen	Dietrich, Elke	WSCW	SH081	25 25.0	15 15.0	DNF	43.0*	16 16.0	56.0			
21	GER	8414	Worm, Stefan	Kaiser, Mathias			21 21.0*	19 19.0	18 18.0	19 19.0	56.0				
22	DEN	8581	Andersen, Jan	Andreasen, Lasse			20 20.0*	20 20.0	19 19.0	18 18.0	57.0				
23	GER	580	Gerke, Ingolf	v.Werder, Jobst	TOE		19 19.0	24 24.0	DNF	43.0*	21 21.0	64.0			
24	GER	8412	Paulsen, Antje	Schaar, Björn			26 26.0*	26 26.0	?? 22.0	20 20.0	68.0				
25	GER	8674	Kremkow, Rainer	Beter, Petra	CNFT		24 24.0	25 25.0	DNF	43.0*	25 25.0	74.0			
26	GER	7548	König, Thilo	Förster, Christin			30 30.0	DNC	43.0*	23 23.0	22 22.0	75.0			
27	GER	8539	Ziems, Oliver	Ziems, Ute			14 14.0	23 23.0	DNF	43.0*	DNC	43.0	80.0		
28	GER	8668	Hufnagel, Jens	Schöner, Markus			22 22.0	17 17.0	DNF	43.0*	DNC	43.0	82.0		
29	GER	8450	Hoeschen, Klaus	Schulz, Alexandra			29 29.0	27 27.0	DNF	43.0*	DNC	43.0	99.0		
30	GER	7856	Weiss, Kai-Uwe	Wolf, Eric			OCs 43.0*	DNC	43.0	DNF	43.0	24 24.0	110.0		
31	GER	8478	Morf, Carsten	Jansen, Heike			27 27.0	DNC	43.0*	DNF	43.0	DNC	43.0	113.0	
32	GER	8387	Paulsen, Ole	Wendt, Oliver	BSV	SH160	28 28.0	DNC	43.0*	DNF	43.0	DNC	43.0	114.0	
33	DEN	7801	Fudenehsen, Martin	Sorensen, Martin			DNF	43.0*	DNC	43.0	DNF	43.0	DNC	43.0	129.0
33	GER	8365	Funk, Achim	Lins, Norbert	SCLH		DNF	43.0*	DNC	43.0	DNF	43.0	DNC	43.0	129.0
33	GER	8421	Blecken, Christoph	Backfisch, Nickol			DNF	43.0*	DNC	43.0	DNF	43.0	DNC	43.0	129.0
33	GER	8373	Dretzko, Sören	Krüger, Peter	PYC		DNS	43.0*	DNC	43.0	DNF	43.0	DNC	43.0	129.0
33	GER	7498	Anton, Jürgen	Thompson, David	HSC	HA004	DNC	43.0*	DNC	43.0	DNF	43.0	DNC	43.0	129.0
33	GER	7861	Rieck, Annegret	Rossdeutscher, Me			DNC	43.0*	DNC	43.0	DNC	43.0	DNC	43.0	129.0
33	GER	8222	Koch, Christian	Rauno, Justus			DNC	43.0*	DNC	43.0	DNC	43.0	DNC	43.0	129.0
33	GER	8424	Gerdts, Peter	Lahrs, Karsten	SVC		DNC	43.0*	DNC	43.0	DNC	43.0	DNC	43.0	129.0
33	GER	8468	Müller-Menzel, Chri.	Kiselowa, Michael			DNC	43.0*	DNC	43.0	DNC	43.0	DNC	43.0	129.0
33	GER	8598	Knop, Jens	Kaiser, Dirk			DNC	43.0*	DNC	43.0	DNC	43.0	DNC	43.0	129.0

1.Wf 2.Wf 3.Wf 4.Wf

Windrichtung
 Windstärke in Bft
 Bahnlänge in sm

(*) = Streicher

Travemünder Woche - RESULTS - 505er (A)

Printed on: 25.07.98 - Time: 17:48:51

Finish time limit:

Platz	Surname, Name	Crew	Sail No.	Result	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	Swift, Tom	Schöler, Martin	GER 8542	16	3	(OCS)	2	1	1	8	1
2	Häger, Jörg	Rix, Heini	GER 8500	17	1	1	5	2	3	(OCS)	5
3	Hartwig, Jens	Stücki, Wolfgang	GER 8633	21	7	2	3	5	2	2	(12)
4	Völckner, Nicolai	Oehne, Lars	GER 8686	31	2	6	9	6	4	4	(9)
5	Mühlbauer, Markus	Lätzsch, Uwe	GER 8671	35	15	(20)	1	4	10	3	2
6	Ismar, Felix	Howart, Arnd	GER 8517	39	6	7	11	10	(15)	1	4
7	Kowalszig, Bernd	Ehrhardt, Kai	GER 8607	42	4	9	(18)	8	9	6	6
8	Filimonow, Dirk	Stöckmann, Lars	GER 8621	48	(DSQ)	13	4	7	11	5	8
9	Detmold, Jörg	Neuhaus, Holger	GER 8567	49	8	3	(23)	11	7	10	10
10	Dasenbrook, Norbert	Meier, Sven	GER 8470	50	5	10	8	12	8	(OCS)	7
11	Hufnagel, Jens	Morf, Karsten	GER 8465	53	17	(19)	16	3	5	9	3
12	Engel, Carsten	Becker, Norbert	GER 8522	65	12	12	12	9	6	14	(21)
13	Worm, Stefan	Kaiser, Mathias	GER 8414	80	10	15	13	(DNS)	16	12	14
14	Gerdts, Peter	Lahs, Karsten	GER 8424	87	13	18	10	17	12	17	(26)
15	Hilgers, Karl - Heinz	Bogacki, Wolfgang	GER 8571	88	27	8	(28)	14	21	7	11
16	Thiel, Lars	Wegener, Annette	GER 8224	98	19	14	17	16	13	(20)	19
17	Berggren, Göran	Schuster, Christian	SWE 8475	116	25	23	(DNS)	15	19	21	13
18	Görge, Volker	Endjer, Martius	GER 8478	119	11	5	14	DNS	DNS	(OCS)	15
19	Joost, Hans - Georg		GER 8529	120	9	11	24	19	20	DNS	(DNS)
20	Niebur, Lars	Helmerichs, Björn	GER 8229	121	DNS	4	26	21	(DNS)	16	17
21	Heeschen, Klaus		GER 8430	124	(DNS)	27	20	22	18	19	18
22	Frank, Dirk	Kempf, Stefan	GER 7778	126	18	1	15	(DNS)	24	25	23
23	Ismar, Philip	Paschen, Christian	GER 8480	128	22	24	21	23	14	24	(DNS)
24	Hülsmann, Thorsten	Wilke, Jens	GER 8373	130	DNS	16	7	18	DNS	15	(DNS)
25	Tirre, Andre	Wille, Frank	GER 8297	136	21	32	25	(DNS)	23	11	24
26	Schwieger, Hans - Chris	Siebert, Jörg	GER 8404	136	26	25	27	20	25	13	(DNS)
27	Kuemkow, Rainer	Beier, Petra	GER 8674	142	16	29	DSQ	(DNS)	22	18	20
28	König, Thilo	Förster, Kristine	GER 7548	144	23	31	19	24	(DNS)	23	22
29	Klein, Andreas	Knippscheer, Marius	GER 8539	146	20	22	DNS	25	(DNS)	26	16
30	Koch, Christian	Schrage, Dirk	GER 8222	148	24	17	22	26	DNS	22	(DNS)
31	Dietrich, Eike		GER 8256	160	DNS	26	6	DNS	17	DNS	(DNS)
32	Simpson, Rod	Woolam, Roger	GER 8692	190	14	28	DNS	DNS	DNS	DNS	(DNS)
33	Rieck, Klaus	Friedrich, Sven	GER 8226	198	DNS	DNS	DNS	13	DNS	DNS	(DNS)
34	Höchst, Armin	Dernich, Steffen	GER 744	204	DNS	31	DNS	DNS	DNS	(DNS)	25
35	Blekker, Kai	Gosejacob, Ulf	GER 7443	215	DSQ	30	DNS	DNS	DNS	DNS	(DNS)
36	Paulsen, Antje	Schaar, Björn	GER 8412	222	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	(DNS)



READY FOR TAKE OFF.

Unser weiteres Programm:

M^a FD 470 ≈ T ⚓ ⚓ ⚓ ★

Außerdem liefern wir auch
Anhänger, Segel, Persenninge, Masten, Großbäume usw.

505

mit einem
schnellen 505er
von MADER

MADER 505er sind
der Inbegriff für
modernste Bauweise,
perfektes Design und
super ausgerüstete
Boote. Viele der
weltbesten Segler
vertrauen den
schnellen 505er-Booten
aus Waging am See -
Fisching

BOOTSWERFT
GmbH
Mader

505 Deutsche 505 Rangliste 1998

Gewertete Regatten

D. Ihmels

Reg.	Bezeichnung	von	bis	Boote	Z	M	Faktor
0198	Kompassregatta Beverlalsperre	28.03.98	29.03.98	16	4	3	1,10
0298	Championnat du Léman des 505, Morges(SUI)	04.04.98	05.04.98	20	3	3	1,15
0398	505 Euro Cup France 1998, Cavalaire (FRA)	10.04.98	12.04.98	92	6	4	1,35
0498	Int. Trapezregatta Steinhude 1998	25.04.98	26.04.98	24	4	3	1,15
0598	Régional 505 Plobsheim, FRA	25.04.98	26.04.98	19	4	3	1,15
0798	PreRaces Euro, Damp	01.05.98	03.05.98	22	8	3	1,15
0898	Aulaht Ammersee, Iming	02.05.98	03.05.98	19	3	3	1,05
0898	Europameisterschaft Damp	09.05.98	16.05.98	36	5	4	1,55
0998	EURO Cup Riva, Gardasee	21.05.98	24.05.98	36	7	4	1,35
1098	Eck-Days Eckernförde	23.05.98	24.05.98	36	4	3	1,20
1198	Pfingstbusch 1998, Kiel	30.05.98	01.06.98	31	6	4	1,30
1298	Pfingstwettfahrten 98, Herrsching Ammersee	30.05.98	01.06.98	20	4	1	1,15
1498	Scandinavian Championship & EuroCup, Kalvi	12.06.98	14.06.98	26	9	4	1,35
1598	Sommerwettfahrt der 505er, Zwischenahn	13.06.98	14.06.98	16	4	3	1,05
1698	505-Regatta Riegsee	20.06.98	21.06.98	15	3	3	1,00
1798	Kieler Woche 1998	20.06.98	23.06.98	28	7	4	1,55
1898	Euro Cup 1998 Nieuwpoort, Belgium	26.06.98	28.06.98	39	6	4	1,35
2098	Internationale Deutsche 505-Meisterschaft 1998	02.07.98	05.07.98	53	6	4	1,45
2198	Sommerregatta Walchensee	04.07.98	05.07.98	15	3	3	1,15
2198	Internationale Französische Meisterschaft	11.07.98	14.07.98	64	9	4	1,25
2598	Travenmünder Woche 1998	22.07.98	25.07.98	35	7	4	1,30
2698	505 EuroCup Hayling Island (GBR)	24.07.98	26.07.98	35	6	4	1,35
2798	Oberlandpütz Seeshaupt	01.08.98	02.08.98	23	3	3	1,05
3198	Möhne Cup, Delecke Möhnesee	22.08.98	23.08.98	18	3	3	1,15
3298	Schweizer Meisterschaft, Oberhofen, Thunersee	28.08.98	30.08.98	25	10	4	1,20
3498	Flottenmeisterschaft Nordost Warnemünde	12.09.98	13.09.98	21	1	3	1,15
3598	Special 505 Plobsheim, FRA	12.09.98	13.09.98	22	6	3	1,15
3698	PreWorlds, Hyannis U.S.A	12.09.98	17.09.98	95	7	4	1,30
3798	WORLD CHAMPIONSHIP 98, Hyannis USA	18.09.98	25.09.98	104	7	4	1,60
3898	Flottenmeisterschaft Nordwest, Alfsee/Osnabrück	19.09.98	20.09.98	16	2	2	1,15
3998	Oktoberfest-Preis, Tübing Starnberger See	26.09.98	27.09.98	17	1	1	1,10
4198	Kehraus-Regatta, Steinhuder Meer	03.10.98	04.10.98	28	4	3	1,10
4298	Finale II Wittensee	10.10.98	11.10.98	32	4	3	1,25

Z - Zahl der gewerteten Wettfahrten
M - Multiplikator nach DSV

Software von Franco Weichel
(Erweiterungen von Detlef

505 Deutsche 505 Rangliste 1998

D. Ihmels. 19. Okt 1998

Platz	Steuerleute	Club	Reg.	R1	P1	R2	P2	R3	P3	R4	P4	R5	P5	Punkte
1.	Hunger, Wolfgang	PYC	5	0898	<u>146,39</u>	1798	<u>135,00</u>	1198	<u>130,00</u>					139,51
	Jess, Holger : Jess, Holger : Jess, Holger													
2.	Böhm, Stefan	SCV	6	2098	<u>142,26</u>	0898	<u>133,47</u>	1898	<u>131,54</u>					137,16
	Roos, Gerald : Roos, Gerald : Roos, Gerald													
3.	Scheder-Bieschin, Diet	NRV	6	2098	<u>139,53</u>	3798	<u>124,62</u>	1198	<u>117,42</u>					130,44
	Arvedson, Johann : Arvedson, Johann : Lättsch, Uwe													
4.	Görge, Martin	TSVS	9	2098	<u>134,06</u>	3798	<u>126,15</u>	1798	<u>125,36</u>					129,58
	Görge, Rainer : Görge, Rainer : Görge, Rainer													
5.	Goschl, Tom	ENSVF	7	2098	<u>136,79</u>	0898	<u>124,86</u>	1798	<u>110,89</u>					128,61
	Meyer, Rolf : Meyer, Rolf : Meyer, Rolf													
6.	Swift, Tom	WYC	10	2598	<u>130,00</u>	0398	<u>129,13</u>	1498	<u>109,04</u>					127,28
	Schöler, Martin : Schöler, Martin : Schöler, Martin													
7.	Büger, Tim	IISC	6	1798	<u>130,18</u>	2098	<u>125,85</u>	1498	<u>119,42</u>					127,06
	Christian, Phillip : Christian, Phillip : Christian, Phillip													
8.	Oberem, Axel	BYC	3	2098	<u>128,58</u>	1798	<u>120,51</u>	1198	<u>109,03</u>					122,83
	Linnemann, Gerd : Linnemann, Gerd : Linnemann, Gerd													
9.	Pfeßmann, Ulf	SVST	4	0398	<u>126,20</u>	0998	<u>123,75</u>	1198	<u>100,65</u>					122,27
	Kurka, Sven : Kurka, Sven : Kurka, Sven													
10.	Rix, Hans-Heinrich	RSVW	5	2098	<u>131,32</u>	0898	<u>116,25</u>	3498	<u>104,05</u>					121,59
	Achenbach, Steffen : Achenbach, Steffen : Morf, Karsten													
11.	Völckner, Nicolai	IISC	8	2098	<u>123,11</u>	2598	<u>118,86</u>	4298	<u>117,19</u>					120,56
	Dehne, Lars : Dehne, Lars : Dehne, Lars													
12.	Hellmich, Joachim	WYD	3	0398	<u>121,73</u>	3898	<u>115,00</u>	3198	<u>115,00</u>					119,32
	Meyer, Rolf : Paschen, Christian : Paschen, Christian													
13.	Häger, Jörg	SCB	6	2598	<u>126,29</u>	4298	<u>113,28</u>	1098	<u>106,67</u>					117,59
	Rix, Hans-Heinrich : Drewes, Thorsten : Drewes, Thorsten													
14.	Roos, Ronald	SVWu	7	0998	<u>127,50</u>	0198	<u>110,00</u>	1898	<u>107,31</u>					117,18
	Linnemann, Gerd : Roos, Kirsten : Linnemann, Gerd													
15.	Jetschke, Mathias	WNCW	6	1098	<u>120,00</u>	3498	<u>115,00</u>	1498	<u>114,23</u>					116,41
	Jess, Holger : Jess, Holger : Stammerjohann, Klaus													
16.	Schlomka, Jens	TSVS	5	0898	<u>120,56</u>	2098	<u>117,64</u>	4298	<u>89,84</u>					115,85
	Stammerjohann, Klaus : Stammerjohann, Klaus : Stammerjohann, Klaus													
17.	Mühlbauer, Markus	DTYC	12	2598	<u>115,14</u>	1298	<u>115,00</u>	0598	<u>115,00</u>					115,06
	Lättsch, Uwe : Stenger, Angela : Stenger, Angela													
18.	Köchlin, Stefan	SKF	8	0998	<u>120,00</u>	3498	<u>109,52</u>	4298	<u>109,38</u>					114,15
	Meyer, Ulrich : Meyer, Ulrich : Hobusch, Peter													
19.	Hartwig, Jens	PYC	4	2598	<u>122,57</u>	0998	<u>105,00</u>	2098	<u>98,49</u>					112,09
	Stöckl, Wolli : Stöckl, Wolli : Stöckl, Wolli													
20.	Schäfer, Christian		4	2098	<u>120,38</u>	1798	<u>101,25</u>	4198	<u>94,29</u>					108,98
	Lättsch, Uwe : NN_0 : Lättsch, Uwe													
21.	Ismar, Felix	WYD	10	2598	<u>111,43</u>	3898	<u>107,81</u>	4198	<u>106,07</u>					108,84
	Howar, Arnd : Howar, Arnd : Howar, Arnd													
22.	Oetken, Joachim	FYC	4	0498	<u>115,00</u>	4198	<u>110,00</u>	2098	<u>101,23</u>					108,74
	Oetken, Stephan : Oetken, Stephan : Oetken, Stephan													
23.	Niedik, Volker	RSV	7	1098	<u>113,33</u>	0498	<u>110,21</u>	1798	<u>96,43</u>					106,66
	Heising, Stefan : Krüger, J. : Heising, Stefan													
24.	Rachuba, Roger	SCSt	7	0998	<u>112,50</u>	0498	<u>100,63</u>	1598	<u>98,44</u>					105,42
	Müller, Andre : Müller, Andre : Wilke, Jens													

Platz	Steuerteute	Club	Reg.	R1	<u>P1</u>	R2	<u>P2</u>	R3	<u>P3</u>	R4	<u>P4</u>	R5	<u>P5</u>	Punkte
25.	Achterberg, Friederich	DTYC	6	1298	<u>109.25</u>	0598	<u>108.95</u>	3998	<u>103.53</u>	2798	<u>73.04</u>			104,49
	Stückl, Wolff : Stückl, Wolff : Achterberg, Andreas : Achterberg, Andreas													
26.	Wisolck, Robert	SVM	11	3998	<u>110.00</u>	3598	<u>104.55</u>	1298	<u>103.50</u>	1698	<u>100.00</u>			104,18
	Schuster, Christian : Schuster, Christian : Steger, Alexander : Schuster, Christian													
27.	Filimonow, Dirk	SCSZ	4	2098	<u>114.91</u>	2598	<u>160.29</u>	0398	<u>67.50</u>					103,14
	Stöckmann, Lars : Stöckmann, Lars : Stöckmann, Lars													
28.	Freye, Diethardt	SVSS	7	1598	<u>105.00</u>	0398	<u>102.72</u>	4198	<u>98.21</u>					102,48
	Stöckmann, Lars : Lethalm, Cord-Henrich : Görgc, Rainer													
29.	Thunann, Jörg	TuSJ	9	0398	<u>114.46</u>	1198	<u>92.26</u>	0498	<u>91.04</u>					101,99
	Weichel, Franco : Weichel, Franco : Weichel, Franco													
30.	Schollmayer, Stefan	SCMSP	9	2098	<u>109.43</u>	0698	<u>93.95</u>	1298	<u>92.00</u>					100,40
	Sanguino, Francesco : Sanguino, Francesco : Sanguino, Francesco													
31.	Dörr, Sebastian	IISC	8	2798	<u>105.00</u>	0998	<u>97.50</u>	0598	<u>90.79</u>					98,51
	Dörr, Christian : Achterberg, Andreas : Dörr, Christian													
32.	Kellner, Christian	IISC	4	0398	<u>117.39</u>	2798	<u>82.17</u>	0898	<u>81.81</u>					97,74
	Achterberg, Andreas : von Mertens, Alexander : Achterberg, Andreas													
33.	Ziems, Oliver	RuYC	8	0798	<u>99.32</u>	2498	<u>97.66</u>	0398	<u>95.38</u>					97,70
	Ziems, Ute : Ziems, Ute : Ziems, Ute													
34.	Knop, Jens	WSC	5	2098	<u>103.96</u>	4298	<u>93.73</u>	1098	<u>90.00</u>					97,46
	Kaiser, Dirk : Kaiser, Dirk : Kaiser, Dirk													
35.	Görgc, Volker	TSVS	7	2098	<u>112.17</u>	1798	<u>86.79</u>	4198	<u>78.57</u>					97,15
	Morf, Karsten : Morf, Karsten : Morf, Karsten													
36.	Kluck, Adalbert	TSVS	7	0998	<u>108.75</u>	1198	<u>88.06</u>	4298	<u>78.13</u>					96,15
	Schmidt, Gerhard : Schmidt, Gerhard : Schmidt, Gerhard													
37.	Rosenack, Bernd	ZSK	8	0798	<u>104.55</u>	3898	<u>93.44</u>	1598	<u>91.88</u>	0498	<u>86.25</u>			95,82
	Richter, Jörn : Kleiner, Julien : Kleiner, Julien : Riehe, C.													
38.	Detmold, Jörg	SCH	12	2598	<u>104.00</u>	0398	<u>88.04</u>	1898	<u>86.54</u>					94,97
	Neuhaus, Holger : Neuhaus, Holger : Neuhaus, Holger													
39.	Hufnagel, Jens	SCSIM	11	1098	<u>103.33</u>	2598	<u>92.86</u>	1598	<u>83.31</u>					94,67
	Pohl, Jens : Morf, Karsten : Pohl, Jens													
40.	Seifert, Wolfgang	SGR	6	2798	<u>100.43</u>	1698	<u>93.33</u>	3998	<u>90.89</u>	0698	<u>82.89</u>			93,08
	Voggeser, Christian : Voggeser, Christian : Voggeser, Christian : Voggeser, Christian													
41.	Kowatzig, Bernd	SCB	10	2598	<u>107.71</u>	1798	<u>81.96</u>	3498	<u>71.19</u>					92,21
	Erhardt, Kai : Ellenbeck, Ulrich : Erhardt, Kai													
42.	Engel, Carsten	PSVK	5	0398	<u>90.98</u>	2598	<u>89.14</u>	4198	<u>70.71</u>					87,91
	Neumeyer, Tobias : Becker, Norbert : Delme, Lars													
43.	Meyer, Ernst	SpYC	3	2098	<u>106.70</u>	4198	<u>82.50</u>	3898	<u>43.13</u>					84,50
	Bier, Falko : Heising, Stefan : Freye, Diethardt													
44.	Müllejäns, Christian	SVWu	7	1098	<u>96.67</u>	1798	<u>77.14</u>	3198	<u>76.67</u>					83,54
	Engel, Carsten : Engel, Carsten : Engel, Carsten													
45.	Dasenbrock, Norbert	KSV	3	2598	<u>96.57</u>	4198	<u>86.43</u>	0998	<u>52.50</u>					83,40
	Meier, Sven : Meier, Sven : Meier, Sven													
46.	Knop, Uwe	WSC	3	1098	<u>100.00</u>	3498	<u>82.14</u>	2098	<u>65.66</u>					82,60
	Wolf, Ricarda : Wolf, Ricarda : Wolf, Ricarda													
47.	Duncker, Klaus	WSCW	6	1098	<u>93.33</u>	0498	<u>81.46</u>	2098	<u>71.13</u>					81,97
	Reibisch, Sönke : Reibisch, Sönke : Reibisch, Sönke													
48.	Braun, Falko	SCR	4	0398	<u>85.11</u>	1298	<u>74.75</u>	0598	<u>72.63</u>					79,12
	Führer, Philipp : Rossi : Führer, Philipp													
49.	Stölken, Jan	SCU	5	2798	<u>86.74</u>	1098	<u>76.67</u>	0398	<u>68.97</u>					77,46
	Brühl, Matthias : Brühl, Matthias : Brühl, Matthias													

Platz	Steuerleute	Club	Reg.	R1	P1	R2	P2	R3	P3	R4	P4	R5	P5	Punkte
50.	Hatje, Jürgen Günther, Ole : Günther, Ole : Günther, Ole	SYC	4	3498	<u>98,57</u>	1098	<u>73,33</u>	2098	<u>60,19</u>					77,36
51.	Hilgers, Karl Heinz Bogacki, Wolfgang : Bogacki, Wolfgang : Bogacki, Wolfgang	DSCU	3	2598	<u>78,00</u>	0398	<u>76,30</u>	0198	<u>68,75</u>					76,22
52.	Worm, Stefan Kaiser, Mathias : Kaiser, Mathias : Kaiser, Mathias	SCR	7	2598	<u>85,43</u>	1398	<u>63,63</u>	3598	<u>62,73</u>					73,78
53.	Gerdts, Peter Lahrs, Karsten : Lahrs, Karsten : Lahrs, Karsten	SVC	8	2598	<u>81,71</u>	1598	<u>78,75</u>	0498	<u>47,92</u>					73,22
54.	Eckel, Martin Grager, Thorsalf, Eiclarj-Wüst, Paula : Eiclarj-Wüst, Paula	HSC	7	0698	<u>77,37</u>	2198	<u>76,67</u>	1698	<u>60,00</u>					71,35
55.	Berggren, Goran Thornt, Gregor : Schuster, Christian : Jakob, Andreas	SCLW	4	2198	<u>84,33</u>	2598	<u>70,57</u>	1298	<u>46,00</u>					69,70
56.	Heydolph, Jochen Paulzen, Oliver : Winkelhofer, Susanne : Busch, Eckard : Winkelhofer, Susanne	SCW	6	3998	<u>84,12</u>	1298	<u>69,00</u>	1698	<u>66,67</u>	2798	<u>63,91</u>			69,34
57.	Löblein, Kai Wiedemann, Roland : Wiedemann, Roland : Wiedemann, Roland	DTYC	4	0398	<u>92,45</u>	3998	<u>71,13</u>	0998	<u>45,00</u>					69,00
58.	Bernauer, Martin Geißler, DJF : Geißler, DJF : Geißler, DJF	CNFT	3	0498	<u>76,67</u>	3498	<u>63,71</u>	2098	<u>51,98</u>					64,79
59.	Böckle, Günther Heimbürger, Frank : Heimbürger, Frank : Heimbürger, Frank	SSCM	6	0698	<u>71,84</u>	3598	<u>57,50</u>	1298	<u>57,50</u>					62,28
60.	Meyer, Sabine Meyer, Rolf : Meyer, Rolf : Jans, Dagmar	NRV	3	3898	<u>100,63</u>	3198	<u>95,83</u>	2098	<u>8,21</u>					57,95
61.	Kromkow, Rainer Beier, Petra : Kowalski, Carsten : Beier, Petra	SCO	8	0398	<u>70,43</u>	2798	<u>50,22</u>	1798	<u>38,57</u>					56,61
62.	Köritz, Michael Zippel, Carsten : Meitzner, Robert : Stürmann, Martin	SVO	6	1598	<u>59,06</u>	3498	<u>54,76</u>	4198	<u>47,14</u>					53,66
63.	Rieck, Klaus Friedrich, Sven : Friedrich, Sven : Friedrich, Sven	BSV	5	1098	<u>56,67</u>	4298	<u>54,69</u>	3498	<u>43,81</u>					51,72
64.	Eismann, Armin Käcks, Tino : Käcks, Tino : Käcks, Tino	SCA	4	1098	<u>70,00</u>	2098	<u>43,77</u>	2698	<u>38,57</u>					51,36
65.	Kraft, Oliver NN, O : Goggel, Andreas : Goggel, Andreas	SSCM	4	2798	<u>77,61</u>	0698	<u>44,21</u>	0398	<u>30,82</u>					50,88
66.	Müller-Menzel, Ulrich Kieselow, Michael : Kieselow, Michael : Kieselow, Michael	WSRM	3	1098	<u>63,33</u>	0498	<u>52,71</u>	4198	<u>35,36</u>					50,47
67.	König, Thilo Förster, Kristine : NN, O : Förster, Kristine		4	1598	<u>72,19</u>	3498	<u>49,29</u>	2598	<u>29,71</u>					50,40
68.	Tirre, Andre Wille, Frank : Wille, Frank : Wille, Frank	YCZ	4	3898	<u>64,69</u>	1598	<u>45,94</u>	2598	<u>40,86</u>					47,85
69.	Hänsgen, Dirk Rupprich, Frank : Rupprich, Frank : Rupprich, Frank	SVPB	4	4198	<u>51,07</u>	2098	<u>46,51</u>	3198	<u>44,72</u>					47,63
70.	Schwieger, Hans-Chris Schoenebeck, Waldemar : Schoenebeck, Waldemar : Siebert, Jörg	NRV	3	1198	<u>46,13</u>	1798	<u>43,39</u>	2598	<u>37,14</u>					43,91
71.	Heeschen, Klaus NN, O : Heuser, Christoph : Miksch, Gundula	VFS	6	2598	<u>55,71</u>	1798	<u>33,75</u>	1198	<u>29,35</u>					43,02
72.	Eißler, Klaus Burghard, Nils : Burghard, Nils : Burghard, Nils : Burghard, Nils	SCLW	4	2198	<u>61,33</u>	3998	<u>58,24</u>	1298	<u>38,75</u>	2798	<u>22,83</u>			42,23
73.	Koch, Christian Rauno, Justus : Rauno, Justus : Rauno, Justus	KYC	7	1098	<u>43,33</u>	3498	<u>38,33</u>	1198	<u>37,74</u>					39,80
74.	Burghard, Nils Sanguino, Francesco : Sanguino, Francesco : Bauer, Susanne	TSVM	3	1698	<u>86,67</u>	3298	<u>19,20</u>	3598	<u>10,45</u>					39,75

Platz	Steuerleute	Club	Reg.	R1	P1	R2	P2	R3	P3	R4	P4	R5	P5	Punkte
75.	Berüff, Carmen Dietrich, Eike : Dietrich, Eike : Dietrich, Eike	WSCW	3	4298	<u>50,78</u>	2098	<u>38,30</u>	2598	<u>14,86</u>					37,25
76.	Müller, Andreas Müller, Christoph : Müller, Christoph : Müller, Christoph	YC55	3	1698	<u>46,67</u>	2798	<u>36,52</u>	0598	<u>24,21</u>					35,80
77.	Hoffmann, Uwe Hoffmann, Vrena : Mettler, Harald : Hoffmann, Vrena : Hoffmann, Vrena	WSVR	4	3998	<u>38,82</u>	2198	<u>38,33</u>	1698	<u>33,33</u>	2798	<u>31,96</u>			35,30
78.	Haudel, Martin Uhl, Martin : Uhl, Martin : Uhl, Martin	SGK	3	2798	<u>41,09</u>	1298	<u>34,50</u>	3598	<u>26,14</u>					34,84
79.	Paulsen, Antje Schaar, Björn : Schaar, Björn : Schaar, Björn	B5V	6	1098	<u>36,67</u>	4298	<u>35,16</u>	4198	<u>27,50</u>					33,11
80.	Stock, Detlef Puschmann, Jürgen : Puschmann, Jürgen : Stock, Andrea : Puschmann, Jürgen	SGW	4	3998	<u>64,71</u>	0598	<u>36,32</u>	3598	<u>31,36</u>	0198	<u>13,75</u>			32,80
81.	Labenz, Siegfried Labenz, Christian : Labenz, Christian : Labenz, Sandra	SVWu	3	1098	<u>51,33</u>	0398	<u>27,88</u>	0198	<u>6,88</u>					31,70
82.	Stegbauer, Ulli Plecher, Robert : Pleder, Bertl : Plecher, Robert : Pleder, Bertl	HSC	5	3998	<u>51,76</u>	1698	<u>40,00</u>	2798	<u>18,26</u>	1298	<u>17,25</u>			29,01
83.	Steinert, Tim Deters, Birgit : Oetken, Axel : Oetken, Axel	H5K	3	0498	<u>33,54</u>	1598	<u>32,81</u>	4198	<u>15,71</u>					27,36
84.	von Mertens, Alexand Dürr, Sebastian : Usagel, Florian : Lange, Dieter	STSC	5	3298	<u>28,80</u>	0698	<u>27,63</u>	1298	<u>23,00</u>					27,12
85.	Blecken, Christoff Becker, Hannes : Becker, Hannes : Becker, Hannes	B5V	5	1098	<u>30,00</u>	4198	<u>28,57</u>	0798	<u>20,91</u>					24,83
86.	Riedl, Klaus Riedl, Nicolay : Giesing, Walter : Bohland, Peter	M5SC	5	1698	<u>26,67</u>	2198	<u>23,00</u>	0698	<u>22,11</u>					23,92
87.	Friedrich, Christina Koch, Thorsten : Koch, Thorsten : Koch, Thorsten : Koch, Thorsten	DIII	4	2198	<u>30,67</u>	3998	<u>25,88</u>	1698	<u>20,00</u>	1298	<u>5,75</u>			21,04
88.	Morf, Karsten Henze, S. : NN 0 : Jansen, Heike	CKA	3	3198	<u>31,94</u>	1198	<u>16,77</u>	4298	<u>7,81</u>					19,84
89.	Weiss, Kai-Uwe Wolf, Eric : Wolf, Eric : Wolf, Eric		3	1098	<u>20,00</u>	0798	<u>15,68</u>	4298	<u>11,72</u>					15,80
90.	Bussenius, Roger Bussenius, Robert : Bussenius, Robert : Bussenius, Robert	SCOH	3	4198	<u>19,64</u>	3498	<u>10,95</u>	2098	<u>5,47</u>					12,02
91.	Blecker, Kai Gosejacob, Ulf : Gosejacob, Ulf : Gosejacob, Ulf	BCN	4	3898	<u>14,38</u>	1198	<u>12,58</u>	2598	<u>3,71</u>					10,02
92.	Boetcher, Roland Boetcher, Gabi : Boetcher, Gabi : Boetcher, Gabi	SVGA	3	1098	<u>13,33</u>	1198	<u>8,39</u>	0598	<u>6,05</u>					9,52

Bootsbörse

1 → GER 8664 Kyrwood Bj.97

Komplett mit O/U Persenning und Slipwagen , Wantenverstellung , Knickebein, Spiro, usw.
alles kugelgelagert, SuperSpars Mast, Z Spar Baum
Ein Satz Schutz Segel
wenig gesegelt!!!

Für schnell entschlossene

18 400.-

Schutz Segel

Fock (1/2 Saison 6/96)	300.-
Fock (2 Regatten 6/97)	500.-
Groß 6 Regatten (6/96)	680.-

Proctor Mast (3 Regatten gesegelt) 1500.-

Carsten Hammer
Hanssenstr. 1a
24106 Kiel

Tel. 0431/333151

2 → GER-8572 Mader, Bj. 5/95

Kevlar-Epoxi, unten und oben weiß, Harken Ausbau
Guter zustand, wenig gesegelt, letztes Jahr auf Grund einer Sportverletzung nahezu gar nicht
Minimumgewicht
Rigg: Proctor E (Uebel)
ein Satz DAN-Segel von 8/95
Unter- und Oberpersenning, Kompaß

Preis: DM 18.500,-

ggf. mit Sliptrailer (Gurtauflege), TÜV 5/2000

Preis: DM 19.500,-

A. Funk, Astheimer Weg 41, 55130 Mainz
Tel.: 06131/883198 bzw. Fax: 06131/9826250

3 → Verkaufe 8259

Rondar '95, Mast Proctor D '95, 2 Satz Segel, Kompaß, Mastcontroller,
Ober- und Unterpersenning, alles verstellbar, regattaklar, mit Kombitrailer
für DM 10.500,-

Uwe Knop: Tel.: 0381 8097553

E-mail: uwe.knop@medizin.uni-rostock.de

4

→ 8582 Rondar Epoxy/Kevlar 6/95

21.000 DM VHB

viel Ausgleichsgewicht. Jess-Ausbau,
sehr guter Zustand,
Super Spar Rigg, 2 Satz Groß/Fock Pinell&Bax.
1xKevlar/Myiar-Groß, 1 Saison alt, 1 Fock neu,
3 Spinnacker, TackTic-Kompaß, alles verstellbar
Carbon Schwert & Ruder, Ober-/Unterpersenning,
eventuell auch mit Trailer/Slipwagen

Detlef Ihmels
+49 (0)5251 821 400
+49 (0)5252 940 505
+49 (0)171 309 1672
oder email:
ihmels.pad@sni.de

5

→ 8365 Kyrwood von '91, wenig gesegelt, sehr gepflegter Zustand,
Ausgleichsgewichte, neues Super Spars Rigg, Ersatzmast, Clown Segel,
Fock neu. Alles verstellbar, Silva Kompaß usw.. Ober- und
Unterpersenning und Slipwagen - Kombitrailer.

Vhb 15 000,-
Norbert Lins
Tel/Fax 04351-81529

6

→ GER 7970, Parker '86

regattaklarer Top-Zustand mit Holzdeck u. Kevlar-Schale sowie optimaler
Harken-Ausbau, Proctor-Rigg, Spiro-System, Milanes Schwert + Ruderanlage.
Wantenverstellung, Mastcontroller, Kompaß, Ober- + Unterpersenning,
incl. Slipwagen-Kombitrailer, mit 1 Satz Segel gebraucht
incl. Rebell Fock - Groß und Pinnell Spi ungesegelt

VHB 6.500.- DM
VHB 7.900.- DM

Kai Löblein 08332-7360
0434 - 245 4234

7

→ GER 8466, Rondar, Bj. 93

Alles beidseitig verstellbar, 2 Satz Segel (Pinnell & Bax, Alverbank), SuperSpars
Rigg, Wantenverstellung, Mastcontroller, Milanes Ruderanlage, Kompaß,
Ausgleichgewichte, Ober-/ Unterpersenning
Sehr guter gepflegter Zustand, sofort regattaklar!
incl. Rapide Slipwagentrailer, Bj 12/95, wie neu!

Preis VHS

Jan Bakker 04405-5833

505 Gebrauchtfootliste Stand 9/98

- 8665 Kulmar neu 4/97 mehrere kg Ausgleichsgewicht**
Super-Spars Rigg, Jess Ausbau mit allen Verstellungen
Rebellsiegel Kevlar Groß, Fock und Spi neu von Mitte 97
Wantenverstellung, Mastcontroller, Milanes Schwert u. Ruderanlage
Silva Kompaß, Großschotdreieck mit Travellern, nagelneue Oberpersenning etc.
Boot wurde 98 nicht benutzt !
- VHS je nach Zubehör
Holger Jess
04351-87237
- 8632 Kyrwood von 5/96 sehr wenig gesegelt, neuwertiger Zustand**
Jess Ausbau mit allen Verstellungen, 2 Satz Segel, Milanes Schwert u. Ruder
Super-Spars Rigg, Ober- u. Unterpersenning, Kompaß etc.
Boot wurde 98 nicht benutzt !
- ca. 19.500 VHB
i.A. Holger Jess
04351-87237
- 8500 Kyrwood von 94 sehr guter Zustand, extrem gepflegt**
neues 97' Super-Spars Rigg, neuwertige Bojsen-Möller Segel u. Pinnell Spi
Wantenverstellung, Mastcontroller, Kompaß, Ober- und Unterpersenning, Spiro etc.
alles voll getunt und auf neuestem Stand, immer werkstattgepflegt bei Jess
- 17.500,- DM
Jörg Häger
0431-687919
- 8450 Kyrwood von 93 extrem guter Zustand, wurde nur 93 + 94 gesegelt**
93 gesegelt von Peters / Jess Rangliste 2. 94 nur WM gesegelt Böger / Jess WM 11.
Super-Spars Rigg, Pinnell Segel, Milanes Schwert, Carbon Ruder
Ober- und Unterpersenning, Wantenverstellung, Mastcontroller, Kompaß etc.
- 16.000,- DM
i.A. Holger Jess
04351-87237
- 8387 Parker mit Kevlarrumpf von 91**
neues Super-Spars Rigg von 9/97, 2 Satz Segel, Bloodaxe Carbon Schwert u. Ruder
Jess Harken Ausbau, alles verstellbar, Mastcontroller, Wantenverstellung etc.
Oberpersenning, Silva Kompaß etc.
- 12.000,- DM VHS
Uli Riegger
040-7222828
- 8373 Parker von 91 sehr wenig gesegelt, extrem gepflegter Zustand**
Boot von Binnenrevier, neues Super-Spars Rigg, 1 Satz gute Pinnell Segel
Wantenverstellung, Mastcontroller etc.
Ober- und Unterpersenning, Silva Kompaß
- 11.750,- DM
i.A. Holger Jess
04351-87237
- 8388 Kyrwood von 91 erfolgreich gesegelt, Auflösung Eignergemeinschaft**
Super-Spars Rigg, Dan Segel, alles beidseitig verstellbar, Wanten, Fockfall, Mastcontroller etc.
Bloodaxe Carbon Schwert und Ruderanlage, Ober- und Unterpersenning, Kompaß etc.
Slipwagen-Kombitrailer verfügbar
- 11.000,- DM
i.A. Holger Jess
04351-87237
- 8334 Kyrwood von 90 DM 92 Platz 1**
Super-Spars Rigg von 95, 2 Satz Segel + 1 Spi von Mitte 97, Mastcontroller, Wantenverstellung
Milanes Schwert, Bloodaxe Carbon Ruder, Ober- u. Unterpersenning, Kompaß
sehr gut funktionierender u. übersichtlicher Ausbau, mehrere kg Blei
- 10.500,- DM
Sönke Reibisch
04331-38084
- 8052 Kyrwood von 88 97 und 98 unbenutzt**
Proctor D Rigg neu von 95, 2 Satz Segel, Bloodaxe Carbon Schwert
nagelneue feststehende Ruderanlage, Wantenverstellung etc. Oberpersenning
leider farblich nicht hübsch (mintgrün) aber technisch einwandfrei und durchgecheckt
- VHB 7.500,- DM
i.A. Holger Jess
04351-87237
- 7746 Parker von 85 seit mehreren Jahren unbenutzt, guter Zustand**
neuer Proctor D Mast u. Baum, autom. Spisystem mit Spiro, Milanes Schwert
neue Ruderanlage, Ober- und Unterpersenning, Mastcontroller, Kompaß etc.
- 7.900,- DM
Holger Jess
04351-87237

Ältere 505er ständig wechselndes Angebot - bitte telefonische Info bei Holger Jess

DER SEGLER!

Yac h t a u s r ü s t u n g K u b a t z

Harken, Holt Allen, Ronstan, Servo,
Wichard, Proctor, Superpropeller,
Spar, Fredel, ...

Alles für den Regattasegler

Musto, West System,
International, Marlow, Pinnell & Bax,
Sprenger, Seasure, Magic Marine,
Silva, Suunto, Duvoisin, Liros ...

Schiffselektrik, Riggs, Bekleidung, Sa-
nitär, Reffanlagen, Farbe,
Nirodreh...

Alles für den Fahrtensegler

... Pumpen,
... Segel, GPS, Navi-
gationselektronik, und vieles mehr ...

Innsbrucker Ring 152, 81669 München,
Tel. 089 / 68 07 08 74, Fax 68 07 08 76

Die neue Generation Großsegel

Mylar Kevlar 1,5 Mil. KM 02

Das Tuch aus dem die Segel sind.

Kevlarsegel sind teurer, darum sollen sie richtig
verarbeitet sein. Von Segelmachern wie uns.

Vorsegel in Kevlar halten auf der Five eine
1/2 Saison, zu teuer.

Großsegel

KM 02 Cross Radial Head Clew DM 1650

in Dacron Polikote 4,46 oz. DM 1250

Jib in Polikote 4,46 oz. DM 650

Spi Radial Corner DM 900



Schultz-Segel GmbH. • Langenkampweg 12 • 24148 Kiel

Tel. 0431 • 723979 • Fax 725660

Die neue Generation Großsegel

Mylar Kevlar 1,5 Mil. KM 02

Das Tuch aus dem die Segel sind.

Kevlarsegel sind teurer, darum sollen sie richtig
verarbeitet sein. Von Segelmachern wie uns.

Vorsegel in Kevlar halten auf der Five eine
1/2 Saison, zu teuer.

Großsegel

KM 02 Cross Radial Head Clew DM 1650

in Dacron Polikote 4,46 oz. DM 1250

Jib in Polikote 4,46 oz. DM 650

Spi Radial Corner DM 900



Schultz-Segel GmbH. - Langenkampweg 12 - 24148 Kiel

Tel. 0431 - 723979 - Fax 725660